

HANDBUCH

Elektromobil E-Quad 25 V.3

Art.-Nr. 33046 / EAN: 4251293503754, Schwarz

Art.-Nr. 33047 / EAN: 4251293503761, Rot

Art.-Nr. 33048 / EAN: 4251293503778, Blau



**WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,
bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.
Bitte bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie es bei Bedarf
nachlesen können.**

Inhalt.....	2
Vorwort	3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise	4
Betriebserlaubnis	5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme.....	6
Übersicht Rolektro E-Quad 25 V.3.....	7
Lieferumfang.....	7
Fahrgestellnummer (FIN)	8
Typenschild.....	8
Sicherheitshinweise.....	9
Allgemeine Fahrhinweise	10
Reichweite.....	10
Steigung / Gefälle.....	11
Allgemeine Pflege und Wartung	12
Winterpause.....	13
Saisonstart	13
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus	14
Batteriefach / Entnahme der Batterie.....	15
Hauptsicherung	15
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug	16
Externes Aufladen des Lithium-Akkus	17
Bedienelemente - Linker Griff	18
Bedienelemente - Rechter Griff	19
Bordinstrument / Display.....	20
Zündschloss / Zündschlüssel	21
USB-Ladebuchse	21
Alarmanlage / Fernbedienung.....	22
Spiegel-Montage	23
Sitztiefenverstellung.....	24
Topcase	24
Wechsel des Getriebeöls	25
Herausforderungen und Lösungen	26
Technische Daten	27
Entsorgung und Recycling.....	28
Entsorgung der Altbatterie.....	28
Servicebedingungen.....	29
Servicebedingungen.....	30
Kontaktdaten.....	31

Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Rolekro E-Quad 25 V.3.
Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen.

Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen. Besonders zu beachten sind die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Handhabung.

- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Reifen, Bremsen und Beleuchtung.
- Fahren Sie stets defensiv und passen Sie Ihre Geschwindigkeit den jeweiligen Verkehrsverhältnissen an.
- Achten Sie besonders auf Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer, vor allem in Bereichen mit erhöhtem Fußgängeraufkommen (z. B. Fußgängerzonen, Schulhöfe).
- Vermeiden Sie riskante Fahrmanöver und plötzliche Richtungswechsel.
Überlassen Sie das Fahrzeug nicht anderen Benutzern, die nicht von Ihnen eingewiesen wurden oder diese Bedienungsanleitung nicht gelesen haben.
- Der Fahrer sollte über ausreichende körperliche und geistige Fähigkeiten verfügen, um das Fahrzeug sicher zu bedienen.
- Konzentrieren Sie sich während der Fahrt ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihr Elektromobil.
- Fahren Sie nicht unter Einfluss von Alkohol und Drogen. Auch bestimmte Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung.
- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug nicht überladen wird.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Fahren Sie nie mit Kopfhörern oder zu lauter Musik. Sie übertönen die Verkehrsgeräusche und lenken von der Umgebung ab.
- Vermeiden Sie Fahrten bei extremen Witterungsbedingungen (z.B. starker Regen, Schnee, Glatteis).
- Fahren Sie niemals durch eine Autowaschanlage und reinigen Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Modifikationen am Fahrzeug sind strikt untersagt, da dadurch die Straßenzulassung erlöschen könnte und Ihr Versicherungsschutz gefährdet wäre.
- Für Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung oder Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung entstehen, übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Ignorieren Sie die Sicherheitshinweise nicht, da dies das Unfallrisiko erhöht und Ihr Leben in Gefahr bringen kann!

Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

Kennzeichnung

Das Quad 25 V.3 ist versicherungs- und kennzeichnungspflichtig. Im Lieferumfang ist eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) enthalten, mit der Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beantragen können.

Das Nummernschild muss gut sichtbar am Fahrzeug angebracht werden, um den gesetzlichen Anforderungen zu entsprechen.

Führerschein

Zum Betrieb wird ein Führerschein der Klasse AM benötigt. Dieser ist in den Führerscheinklassen A, A1, A2, B und T eingeschlossen.

Das Mindestalter ist 15 Jahre. Bitte informieren Sie sich über zusätzliche regionale Regelungen, die abweichen können.

Helmpflicht

Das E-Quad 25 V.3 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

Anzahl der Mitfahrer

Das Rolekto E-Quad 25 V.3 ist ausschließlich für den Betrieb mit einer Person zugelassen. Das Mitführen weiterer Personen, Haustiere oder schwerer Gegenstände kann die Stabilität und Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen und ist nicht erlaubt.

Die ECC (European Certificate of Conformity)

Das ECC-Dokument ist Ihre Betriebserlaubnis und neben dem Versicherungsnachweis immer mitzuführen. Das ECC ist ein in der EU gültiges Dokument und musste daher in der Amtssprache Englisch verfasst werden.

Verleihung des Rollers

Sollten Sie Ihr E-Quad 25 V.3 Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des Rolekto E-Quad 25 V.3 ein.

Eine ausführliche Einweisung in die Handhabung des Rolekto E-Quad 25 V.3 ist erforderlich, um eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Beachten Sie, dass Sie als Fahrzeughalter weiterhin für das Fahrzeug verantwortlich sind.

Aufbauzustand bei Auslieferung

Das Fahrzeug wird zu etwa 95% vormontiert geliefert.

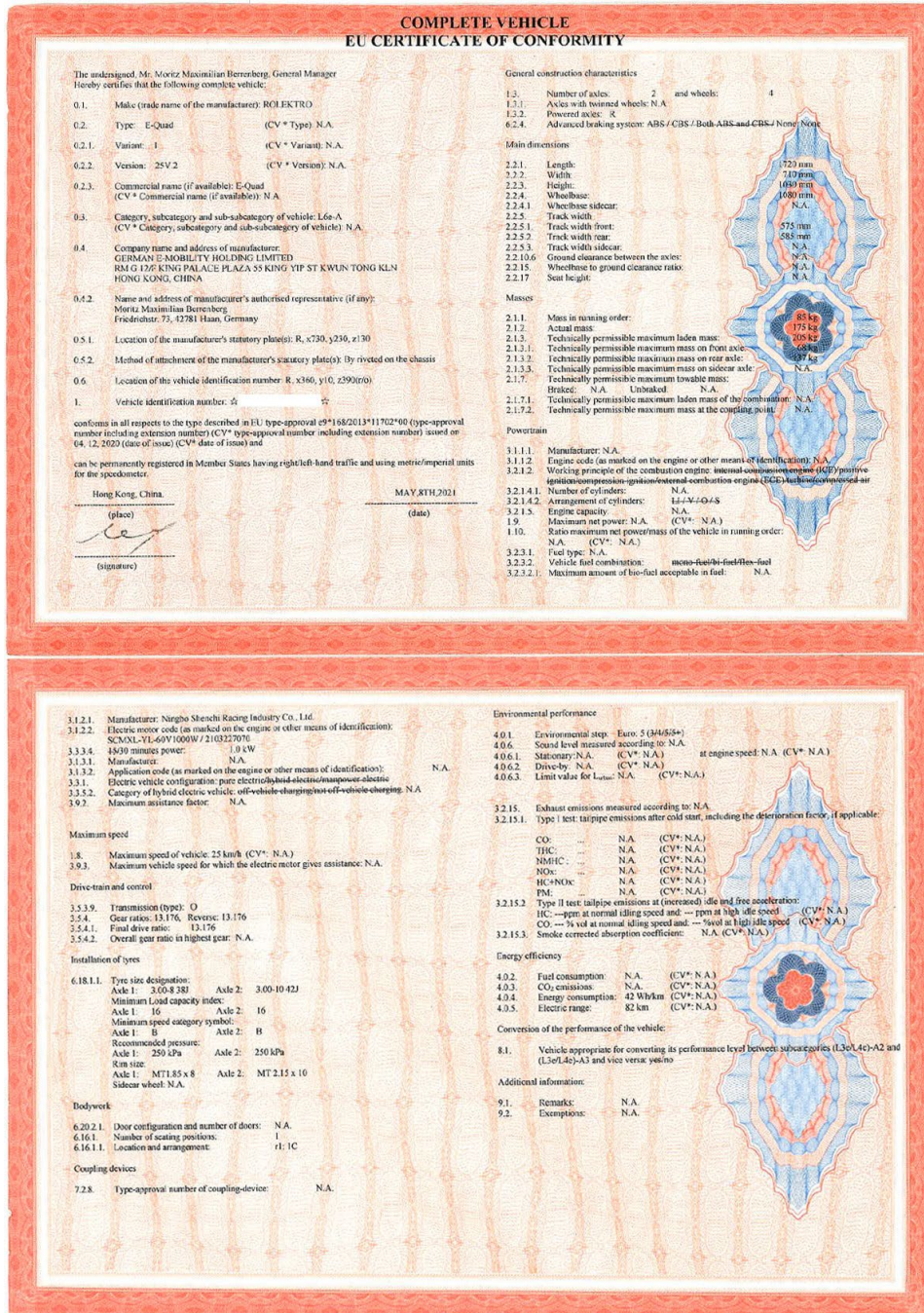
***Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich
der Bundesrepublik Deutschland.***

***In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese
Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor
Ort inwieweit abweichende Regelungen bestehen.***

Betriebserlaubnis

Die EU-Betriebserlaubnis (auch: Certificat Of Conformity, COC-Zertifikat, COC-Zulassung oder EG-Übereinstimmungsbescheinigung) befindet sich im Fahrzeugkoffer (Topcase).

Die EU-Betriebserlaubnis ist ein zweiseitig bedrucktes DIN-A4-Dokument in englischer Sprache ("Complete Vehicle EU Certificate of Conformity"). Da es sich bei diesem Zertifikat um ein europäisches Dokument handelt, ist eine Ausstellung in deutscher Sprache nicht möglich.



* Symbolische Darstellung (Farbe und Papiermuster werden regelmäßig geändert, um Dokument-Fälschungen zu vermeiden).

Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

**Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf!
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 6 Stunden betragen.**

**Der Akku ist im Nachkauf kostspielig.
Daher beachten Sie bitte unbedingt die folgenden Pflegehinweise,
um eine langanhaltende Freude daran zu gewährleisten.**

- Laden Sie den Akku unmittelbar nach dem Gebrauch des Fahrzeugs auf. Der Akku hat keinen Memory-Effekt und kann jederzeit wieder aufgeladen werden.
- Vermeiden Sie eine Tiefenentladung des Akkus, indem Sie beispielsweise das Licht eingeschaltet lassen oder den Akku über längere Zeit (ca. 3-4 Wochen) nicht laden.
- Laden Sie den Akku bei Raumtemperatur.
- Schalten Sie die Hauptsicherung während der Winterpause oder bei längeren Standzeiten unter der Sitzbank aus.
- Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken mit etwa 50 % Kapazität. Laden Sie den Akku spätestens nach einem Monat wieder auf.
- Lassen Sie das Ladegerät nach dem vollständigen Aufladen nicht am Fahrzeug oder an dem Akku.
- Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf den Boden, nicht auf den Sitz oder das Trittbrett des Fahrzeugs.
- Es wird empfohlen, den Akku regelmäßig zu verwenden, da Akkus von regelmäßiger Nutzung profitieren.
- Beachten Sie, dass Akkus Verschleißmaterialien sind.
- Die volle Kapazität des Akkus wird erst nach etwa 4-5 Ladevorgängen erreicht.
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.
- Während des Ladevorgangs ist das Fahrzeug nicht fahrbereit, der Motor ist ausgeschaltet.
- Reinigen Sie das Fahrzeug niemals mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler, da sonst Wasser in den Akku eindringen könnte.

**Achtung! Akkus gelten als Verschleißteile und haben
eine Garantie von 6 Monaten.**

Übersicht Rolekto E-Quad 25 V.3



1	LED-Frontlicht	17	Stockhalterung
2	Bremsgriff links	18	Typenschild
3	Feststellbremse	19	Hinterrad
4	Rückspiegel links	20	Kippschutz
5	Rückspiegel rechts	21	Reflektor hinten (rot)
6	Bremsgriff rechts	22	Vorrichtung für Kennzeichenhalter
7	Gasgriff	23	Kennzeichenbeleuchtung
8	Topcase	24	Bremslicht
9	Armlehne, aufklappbar	25	Rücklicht
10	Sicherheitsgurt	26	Hebel zur Sitztiefenverstellung
11	Sitz	27	Fahrgestellnummer*
12	Ladebuchse am Fahrzeug	28	Ablagefächer
13	Reflektor vorne (orange)	29	Zündschloss
14	Blinker	30	Flaschenbehälter
15	Spritzschutz	31	USB-Ladebuchse
16	Vorderrad	32	Digitaler Tachometer

Lieferumfang

1x	Elektroroller E-Quad 25 V.3	2x	Spiegel
1x	ECC EU-Straßenzulassung	1x	Stockhalterung
1x	Lithium-Akku	2x	Zündschlüssel
1x	Ladegerät	2x	Fernbedienungen
1x	Koffer (Topcase) hinten	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch

Fahrgestellnummer (FIN)

Die Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie hinter der vorderen Konsole über der Trittpläche. Die Konsole lässt sich vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher öffnen. Entfernen Sie den Deckel mit dem Aufdruck VIN, um die Nummer zu sehen.



Typenschild

Das Typenschild finden Sie am Fahrzeugrahmen ganz unten in Fahrrichtung rechts.



Sicherheitshinweise

Bitte berücksichtigen Sie die untenstehenden Sicherheitshinweise.

Schlechte Wetterverhältnisse

Schlechte Wetterverhältnisse beeinträchtigen die Bodenhaftung, das Bremsen und die Sicht. Bei nassen Bedingungen verlängert sich der Bremsweg, wodurch die Geschwindigkeitskontrolle erschwert wird, und die Gefahr des Kontrollverlustes steigt.

- Die Inbetriebnahme bei starkem Regen und Schnee wird zwar nicht empfohlen, ist jedoch möglich. Das E-Quad 25 Lithium ist spritzwassergeschützt, kann jedoch aufgrund seiner Konstruktion nicht vor Kriechwasser geschützt werden.
- Vermeiden Sie Fahrten bei starkem Regen und das Durchfahren tiefer Pfützen, da rutschige Straßen die Kontrolle über das Fahrzeug erschweren können.
- Bei nassem Wetter reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und passen Sie Ihre Fahrweise an, um das Risiko von Rutschen oder Stürzen zu minimieren.
- Achten Sie darauf, dass der Akku-Anschluss und andere elektrische Teile vor Feuchtigkeit geschützt sind, um Fehlfunktionen zu verhindern.

Die Fahrbahn

- Fahren Sie besonders vorsichtig über Schlaglöcher, Gullideckel und unebenes Terrain, um Stürze und Erschütterungen zu vermeiden.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, wenn Sie auf Kopfsteinpflaster oder in Spurrillen fahren, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
- Benutzen Sie den Elektroroller nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen.
- Meiden Sie Bereiche mit hohem Verkehrsaufkommen sowie dunkle Abschnitte.
- Fahren Sie vorzugsweise auf Ihnen bekannten Straßen.

Der Akku

- Halten Sie den Akku trocken und fern von Feuchtigkeit, um Korrosion und Kurzschlüssen vorzubeugen.
- Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort, um seine Lebensdauer zu verlängern.
- Befolgen Sie genauestens die auf der Seite 6, 12 und 14 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

Die Reifen

- Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, um eine stabile Fahrt und gute Bodenhaftung sicherzustellen.
- Achten Sie auf Beschädigungen oder Abnutzung an den Reifen und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus, um Unfälle zu vermeiden.

Das Licht

- Da das Licht nicht ausgeschaltet werden kann, stellen Sie sicher, dass der Akku ausreichend geladen ist, um immer gute Sichtbarkeit zu gewährleisten.

Vor Fahrtantritt

1. Entriegeln Sie den „Kofferraum“ unter der Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diesen hoch.
2. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON um.
3. Schalten Sie die Zündung ein.
4. Betätigen Sie kurz den rechten oder den linken Bremshebel, um den Parkmodus zu deaktivieren. Sobald dies geschehen ist, erscheint auf der Tachoanzeige oben die Meldung "READY", dies zeigt an, dass das Fahrzeug fahrbereit ist.
5. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte voll (H) und 100% anzeigen.
6. Testen Sie vor Fahrtantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Beleuchtung.
7. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,48 bar). Dies dient nicht nur Ihrer Sicherheit, sondern ist auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
8. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.
9. Bei Fahrten ohne angelegten Sicherheitsgurt muss ein zugelassener Helm getragen werden.

- ✓ **Machen Sie Ihre ersten Fahrten auf einer kurzen, sicheren Strecke, um sich mit dem neuen Fahrzeug vertraut zu machen.**
- ✓ **Machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit den Funktionen und Bedienelementen Ihres Elektromobils vertraut.**
- ✓ **Nehmen Sie erst am Straßenverkehr teil, wenn das Fahrzeug versichert und das Nummernschild ordnungsgemäß angebracht ist.**
- ✓ **Üben Sie das Fahren, bis Sie sich sicher im Straßenverkehr bewegen können, bevor Sie sich auf öffentliche Straßen begeben.**

Während der Fahrt

1. Platzieren Sie beide Hände auf dem Lenker und betätigen Sie sanft den Gasgriff.
2. Beginnen Sie Ihre Fahrt langsam und vermeiden Sie es, sofort Vollgas zu geben, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.
3. Beachten Sie, dass der Bremsweg je nach Geschwindigkeit und Fahrbahnzustand variiert.
4. Bremsen Sie behutsam, insbesondere auf nassen, rutschigen Straßen oder in Kurven, um ein Wegrutschen zu vermeiden.
5. Vermeiden Sie Steigungen mit mehr als 12%.
6. Verwenden Sie beim Parken immer die Feststellbremse, um das Fahrzeug sicher abzustellen.

Nach der Fahrt

1. Ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie das Fahrzeug verlassen, und steigen Sie dann aus.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse an, um das Fahrzeug sicher abzustellen und ein Wegrollen zu verhindern.
3. Trocknen Sie das Fahrzeug gründlich ab, insbesondere bei Nässe, um die Elektronik vor Feuchtigkeitsschäden zu schützen.
4. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt vollständig auf, um eine optimale Reichweite bei der nächsten Fahrt sicherzustellen.

Reichweite

Zusätzlich zum Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des E-Quad 25 V.3:

- **Die Fahrweise des Fahrers:** Eine defensivere Fahrweise mit moderatem Einsatz des Gasgriffs kann zu einer längeren Reichweite führen im Vergleich zu einer aggressiven, ständigen Vollgas-Fahrweise.
- **Die Zuladung des Rollers:** Das Gesamtgewicht, inklusive des Fahrers und der geladenen Gegenstände in den Stauräumen.
- **Geländeeigenschaften (Topografie):** Ebene Straßen ermöglichen oft eine bessere Reichweite im Vergleich zu hügeligen oder bergigen Strecken, die mehr Energie erfordern.
- **Wettereinflüsse:** Faktoren wie Gegenwind oder andere Wetterbedingungen können den Energieverbrauch und somit die Reichweite beeinflussen.
- **Umgebungstemperatur:** Kältere Temperaturen können die Akkuleistung drastisch reduzieren und somit die Reichweite verringern.

BEISPIEL

Bei optimalen Bedingungen, wie ebener Strecke, einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20°C ohne Gegenwind, kann das E-Quad 25 V.3 eine Reichweite von bis zu 80 km erreichen.

Es ist jedoch wichtig zu beachten, dass die Reichweite je nach den genannten Parametern variieren kann. Veränderungen in der Fahrweise, der Zuladung, der Topografie, den Wetterbedingungen und der Umgebungstemperatur können die Reichweite negativ beeinflussen und möglicherweise zu einer kürzeren Reichweite führen.

Um die bestmögliche Reichweite zu erzielen, empfiehlt es sich, diese Faktoren zu berücksichtigen und eine effiziente Fahrweise beizubehalten.

Steigung / Gefälle

**Die Antiklippräder am Fahrzeugende verhindern zwar ein Überkippen nach hinten, aber durch den Verlust des Bodenkontaktes wird das Fahrzeug unkontrollierbar!
Befahren Sie keine Steigungen mit einem Gefälle von mehr als 12%.**

- Wählen Sie bei einer Steigung eine mittlere oder hohe Geschwindigkeit, lehnen Sie sich so weit wie möglich über oder in Richtung des Lenkers und fahren Sie die Steigung geradlinig hoch.
- Sollte trotz maximaler Verlagerung des Schwerpunktes nach vorne das Vorderrad den Bodenkontakt verlieren, so ist die Steigung nicht befahrbar!
- Seien Sie stets darauf vorbereitet, die Fahrt abubrechen und abzusteigen, falls die Steigung zu steil oder die Fahrbahn zu glatt ist. Sicherheit hat immer Vorrang!

Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktionalität des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung der Batterien			x	

Um an Ihrem Fahrzeug langfristig Freude zu haben und es optisch makellos zu halten, befolgen Sie bitte folgende Pflegehinweise:

- ✓ Verwenden Sie keine Scheuermittel oder kratzenden Werkzeuge zur Reinigung der Verkleidungsteile. Diese könnten die Oberfläche beschädigen und die Sicht beeinträchtigen.
- ✓ Vermeiden Sie die Verwendung von aggressiven Reinigungsmitteln.
- ✓ Für eine gründliche Reinigung empfiehlt sich die bewährte Methode mit einem leicht feuchten, weichen Putzlappen und einem schonenden Zweiradreiniger.
- ✓ Führen Sie regelmäßig Inspektionen durch, um den allgemeinen Zustand des Elektromobils zu überprüfen.
- ✓ Achten Sie auf lose Schrauben, abgenutzte Teile und andere potenzielle Probleme.

**Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie
in unserem Online-Shop unter rolektro.de**

Winterpause

Während der Winterpause ist es wichtig, den Akku und den Roller richtig zu lagern und zu pflegen, um die Lebensdauer und Leistung zu maximieren.

- ✓ Laden Sie den Akku zu ca. 50 % auf, bevor Sie den Roller für die Winterpause einlagern. Ein halb geladener Akku ist weniger anfällig für Schäden durch ***Tiefentladung**.
- ✓ Trennen Sie den Akku vom Roller. Dies verhindert eine ungewollte Entladung des Akkus durch die Elektronik des Rollers und reduziert das Risiko von Kurzschlüssen oder anderen elektrischen Problemen.
- ✓ Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus regelmäßig und laden Sie ihn spätestens alle 4 Wochen nach. Selbst wenn der Akku nicht benutzt wird, kann er sich langsam entladen. Lassen Sie das Ladegerät nicht dauerhaft am Roller angeschlossen. Überladen kann den Akku beschädigen und seine Leistung beeinträchtigen. Trennen Sie das Ladegerät, sobald der Akku vollständig geladen ist.

**Tiefentladung bedeutet, dass die Spannung eines Lithium-Ionen-Akkus unter einen kritischen Schwellenwert sinkt, normalerweise unter 2,5 bis 3,0 Volt pro Zelle.*

Wenn die Spannung unter den Mindestwert fällt, können irreversible chemische Veränderungen im Inneren des Akkus auftreten.

Lithium-Ionen-Akkus entladen sich auch dann langsam, wenn sie nicht genutzt werden. Dies nennt man Selbstentladung. Wenn ein Akku über einen längeren Zeitraum ungenutzt bleibt, kann die Spannung allmählich sinken. Bei sehr langen Pausen zwischen den Ladevorgängen kann die Spannung unter den kritischen Wert sinken.

Saisonstart

Der Beginn der neuen Fahrzeugsaison nach einer längeren Winterpause erfordert besondere Sorgfalt, um die Sicherheit und Leistungsfähigkeit Ihres Fahrzeugs sicherzustellen. Während der Lagerung können verschiedene Komponenten und Systeme beeinträchtigt werden. Daher sind eine gründliche Überprüfung und Aufbereitung des Fahrzeugs vor dem ersten Einsatz unerlässlich.

- ✓ Beginnen Sie mit einer gründlichen Außenreinigung, um Schmutz, Staub und mögliche Rückstände zu entfernen, die während des Winters anhaften könnten.
- ✓ Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie. Bei längeren Standzeiten kann die Batterie entladen sein. Laden Sie die Batterie bei Bedarf vollständig auf.
- ✓ Kontrollieren Sie alle elektrischen Funktionen, wie Beleuchtung, Hupe und Signalleuchten, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren.
- ✓ Überprüfen Sie den Reifendruck und passen Sie ihn an die empfohlenen Werte an. Während der Winterpause kann der Reifendruck gesunken sein.
- ✓ Untersuchen Sie die Reifen auf sichtbare Schäden, Risse oder Verschleiß. Auch das Profil sollte ausreichend tief sein, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.
- ✓ Testen Sie die Bremsen, um sicherzustellen, dass sie einwandfrei funktionieren.
- ✓ Überprüfen Sie die Antriebseinheit und das Getriebe auf mögliche Lecks oder Beschädigungen. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten sauber und frei von Schmutz sind.
- ✓ Führen Sie eine kurze Probefahrt durch, um sicherzustellen, dass alle Systeme korrekt funktionieren. Achten Sie dabei auf Lenkung, Bremsen und Beschleunigung.
- ✓ Nach der Probefahrt führen Sie eine abschließende Sichtprüfung durch, um sicherzustellen, dass keine Lecks oder anderen Probleme aufgetreten sind.
- ✓ Stellen Sie sicher, dass alle notwendigen Fahrzeugpapiere und Versicherungen aktuell sind und für die bevorstehende Saison bereitliegen.

Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

- **Verwendung des Ladegeräts:** Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für das E-Quad 25 mit Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
- **Lagerung des Akkus:** Lagern Sie den Lithium-Akku an einem kühlen, trockenen Ort. Der Akku sollte nicht komplett entladen oder vollständig aufgeladen sein, wenn er gelagert wird. Eine Lagerung mit etwa 50 % Kapazität wird empfohlen, und der Akku sollte spätestens alle 4 Wochen wieder aufgeladen werden.
- **Tiefenentladung vermeiden:** Vermeiden Sie eine Tiefenentladung des Akkus, indem Sie das Fahrzeug nicht über längere Zeit ungenutzt lassen und regelmäßig den Ladezustand überprüfen.
- **Sicherheitsvorkehrungen beim Laden:** Während des Ladevorgangs darf das Ladegerät nicht abgedeckt sein, um Überhitzung zu vermeiden. Laden Sie den Akku nur mit einem intakten Ladegerät. Beschädigte Ladegeräte oder Kabel dürfen nicht verwendet werden.
- **Aufsicht während des Ladevorgangs:** Lassen Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt während des Ladevorgangs.
- **Nach dem Ladevorgang:** Nach Abschluss des Ladevorgangs trennen Sie das Ladegerät vom Akku.
- **Sicherheit von Kindern:** Halten Sie das Ladegerät und den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern.
- **Trockene Ladeumgebung:** Vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts in feuchten Räumen. Stellen Sie sicher, dass der Ladebereich trocken und gut belüftet ist.
- **Sauberkeit der Kontakte:** Halten Sie die Stecker und Kontakte des Ladegeräts trocken und frei von Staub.
- **Wasser vermeiden:** Tauchen Sie weder den Akku noch das Ladegerät in Wasser.
- **Entzündliche Substanzen vermeiden:** Vermeiden Sie den Kontakt des Akkus und des Ladegeräts mit entzündlichen und explosiven Substanzen.
- **Temperaturbereich beim Laden:** Achten Sie darauf, dass der Ladevorgang bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C erfolgt.
- **Überhitzung und Schäden:** Sollte der Akku während des Gebrauchs, des Ladevorgangs oder der Lagerung übermäßig heiß werden, einen seltsamen Geruch verströmen oder seine Form oder Farbe verändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden. Kontaktieren Sie in solchen Fällen sofort den Hersteller.
- **Keine Modifikationen:** Jegliches Auseinandernehmen oder Zerlegen des Ladegeräts, des Akkus oder anderer elektronischer Teile ist untersagt.
- **Hersteller kontaktieren:** Bei Beschädigungen oder anderen Problemen kontaktieren Sie bitte umgehend den Hersteller.

Batteriefach / Entnahme der Batterie

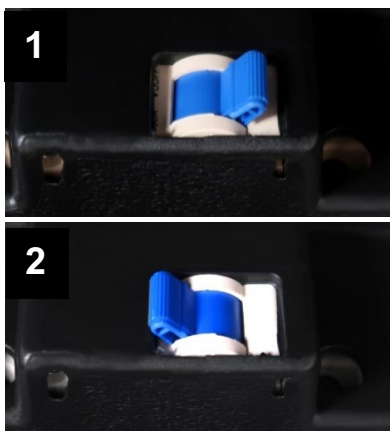
Der Lithium-Akku befindet sich im Batteriefach unter der Sitzbank.

1. Verwenden Sie den mitgelieferten Zündschlüssel, um das Batteriefach zu öffnen. Drehen Sie den Schlüssel nach rechts, um das Batteriefach zu entriegeln.
2. Heben Sie den Sitz nach oben. Der Akku ist nun sichtbar.
3. Schalten Sie die Hauptsicherung aus, bevor Sie das Kabel von der Batterie lösen.
4. Ziehen Sie dann den Stecker ab.
5. Nun können Sie den Akku vorsichtig rausziehen.

Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest verschlossen und gesichert sind, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen. Beachten Sie die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.



Hauptsicherung

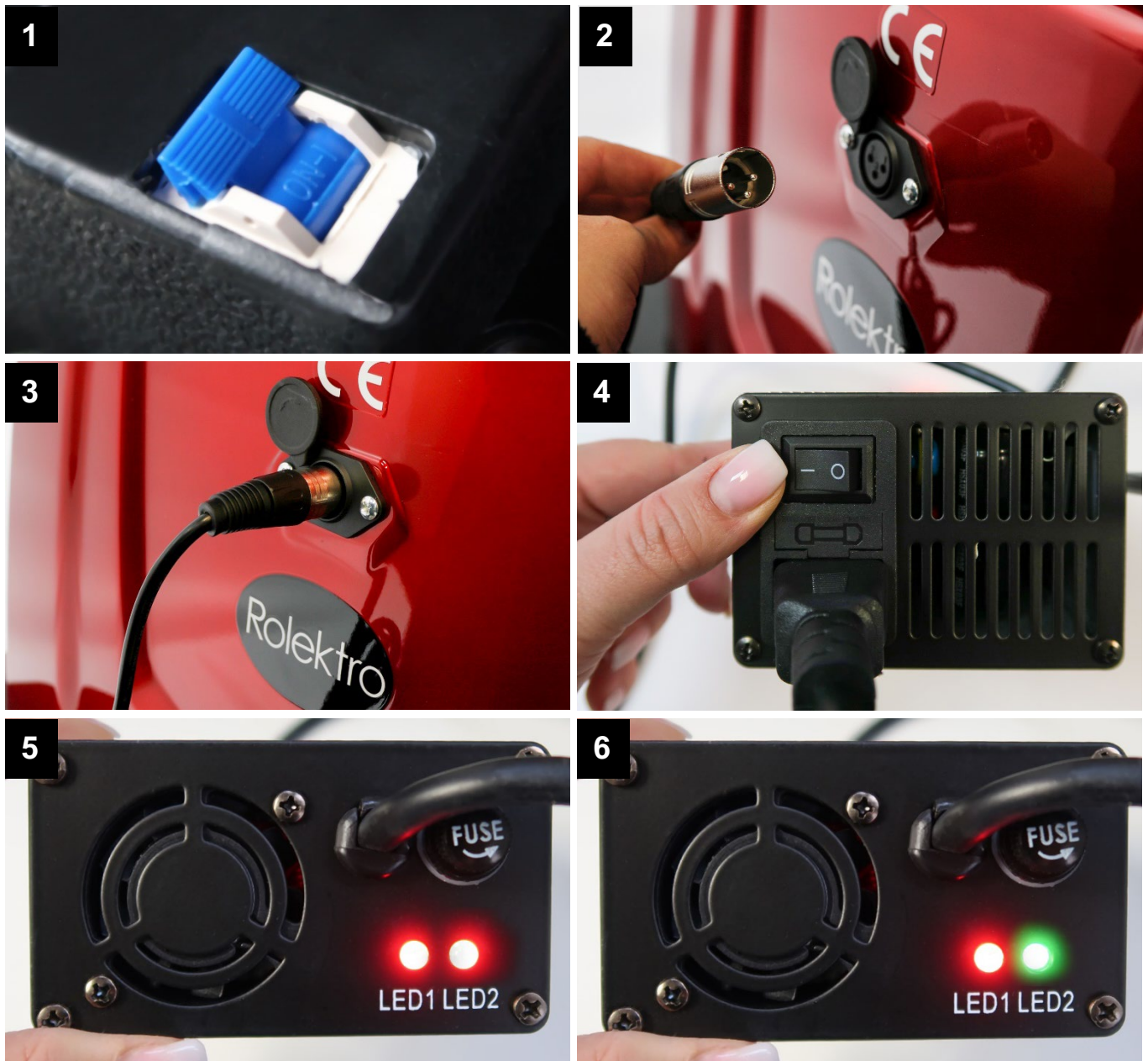


Der Hauptsicherungsschalter ist ebenfalls unterhalb der Sitzbank zu finden.

1. Die Hauptsicherung ist ausgeschaltet: Der Schalter befindet sich in Fahrtrichtung rechts und signalisiert, dass kein Strom fließt – es ist sicher.

2. Die Hauptsicherung ist eingeschaltet: Der Schalter befindet sich in Fahrtrichtung links und signalisiert, dass Strom fließt – Vorsicht ist geboten!

Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug



Laden Sie das E-Quad 25 V.3 über die Ladebuchse, die sich unter der Sitzbank befindet.

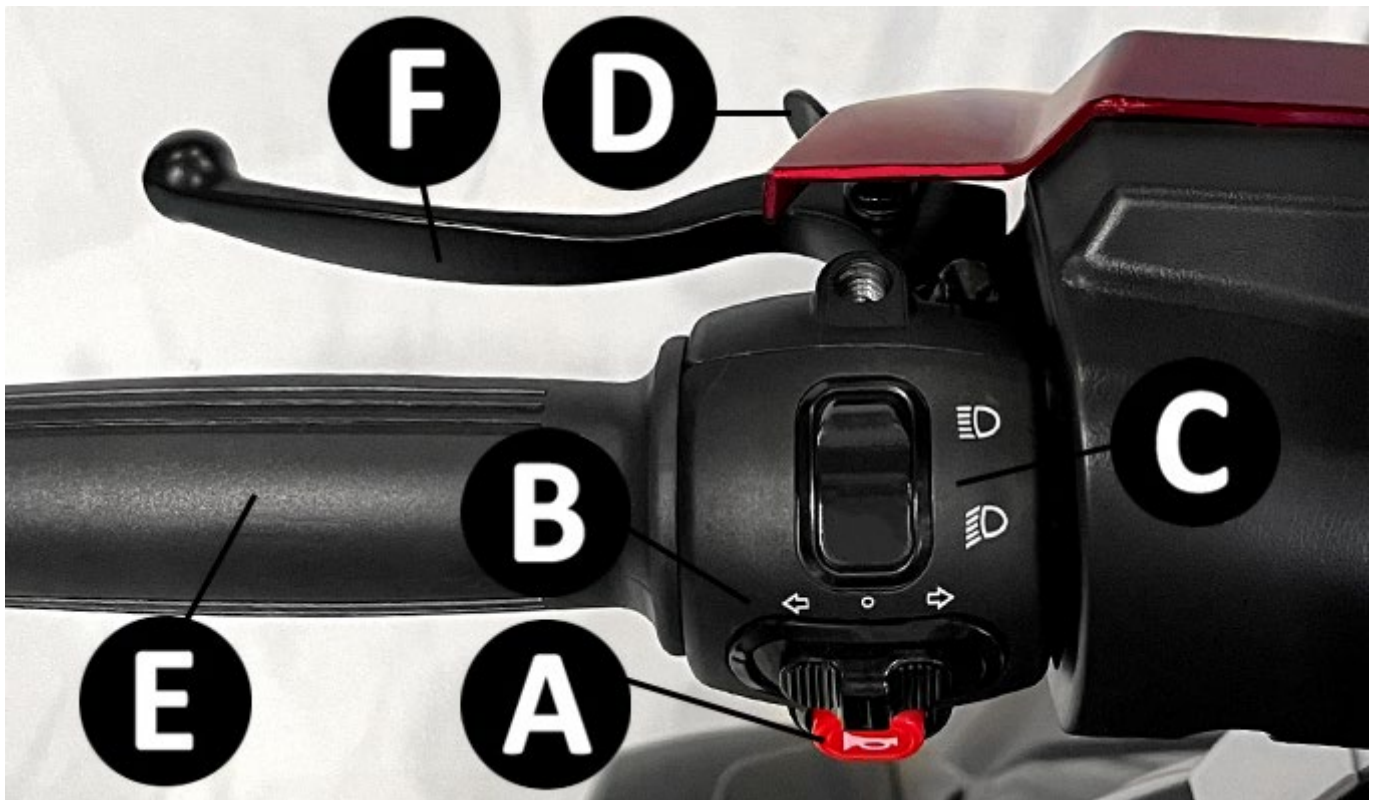
1. Stellen Sie den Hauptschalter unter der Sitzbank auf **ON**.
2. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Roller.
3. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer 230V Netzsteckdose.
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.
6. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern. Dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden!
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

Externes Aufladen des Lithium-Akkus



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektrorollers laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf OFF gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus.
3. Der Akku kann am Griff nach oben gezogen werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14,5 kg!
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 230V Netzsteckdose.
6. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 6 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku.

Bedienelemente - Linker Griff



A. Hupe

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

B. Signallichtschalter / Blinker

Bewegen Sie den Schalter nach \leftarrow links oder nach rechts \rightarrow , um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.

Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position \circ befindet.

C. Abblendlicht / Fernlicht

Schalter in der unteren Position: Abblendlicht.

Schalter in der oberen Position: Fernlicht.

Bitte verwenden Sie das Fernlicht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet oder gefährdet wird.

D. Feststellbremse

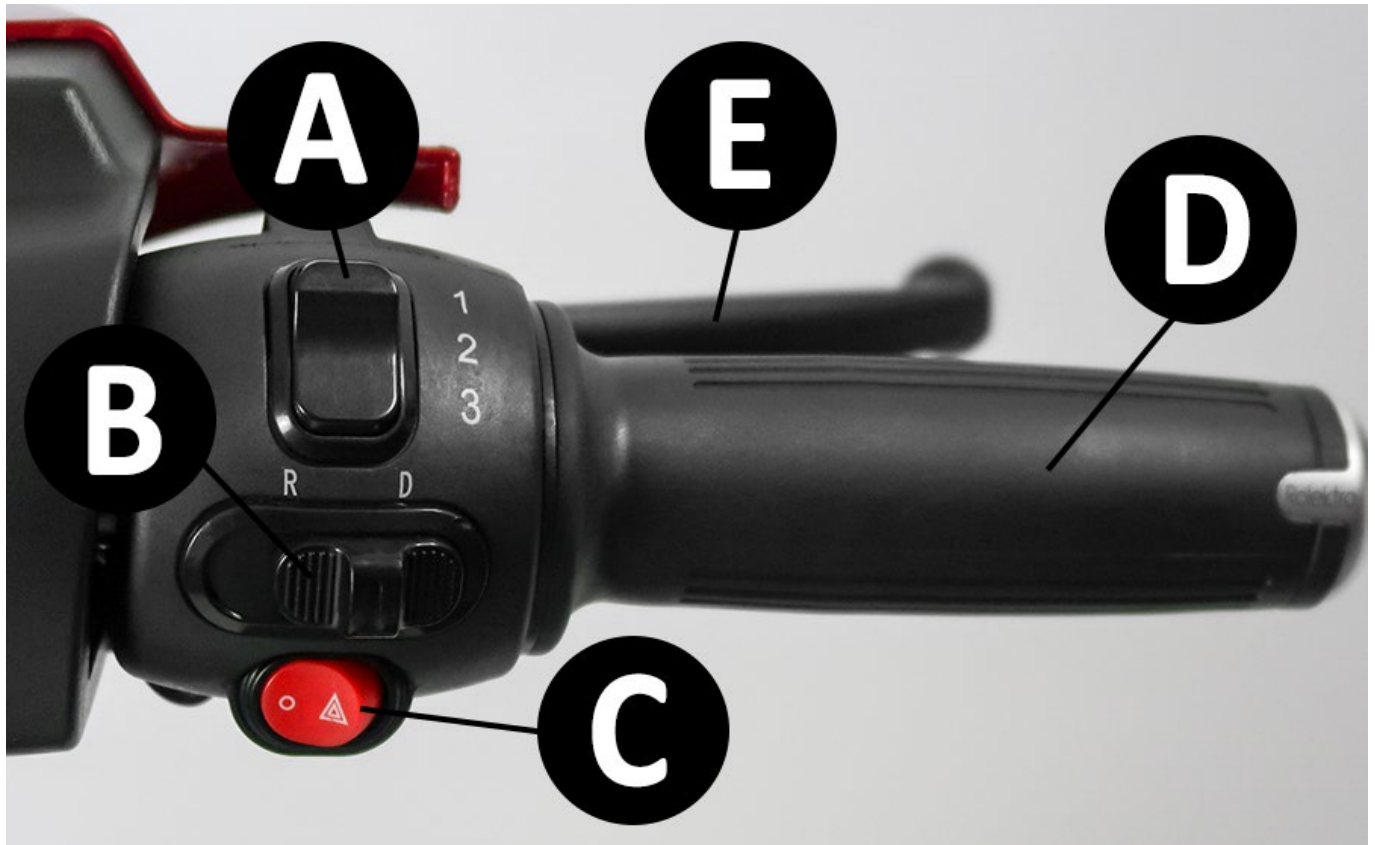
Die Bremse links am Lenker ist mit einer Arretierungsfunktion ausgerüstet, um das E-Quad gegen unbeabsichtigtes Wegrollen zu sichern. Hierzu ist die Bremse so weit zu betätigen, bis sich der Arretierungshebel eindrücken lässt. Zum Lösen der Arretierung kurz die Bremse wieder betätigen.

E. Griff

F. Bremsgriff

Drücken Sie beide Bremsgriffe gleichzeitig, um eine optimale Bremswirkung zu erzielen.

Wichtiger Hinweis: Nach Euro 5 Norm gilt das Tagfahrlicht-Gebot. Dies bedeutet, dass das Licht nicht mehr ausschaltbar sein darf.



A. Geschwindigkeitsstufen

Das Fahrzeug verfügt über drei Geschwindigkeitsstufen. Die genauen Angaben entnehmen Sie bitte der folgenden Tabelle:

Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3
10 km/h	15 km/h	25 km/h

B. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs ertönt ein lauter Signalton, um Personen hinter dem Fahrzeug zu warnen.

C. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



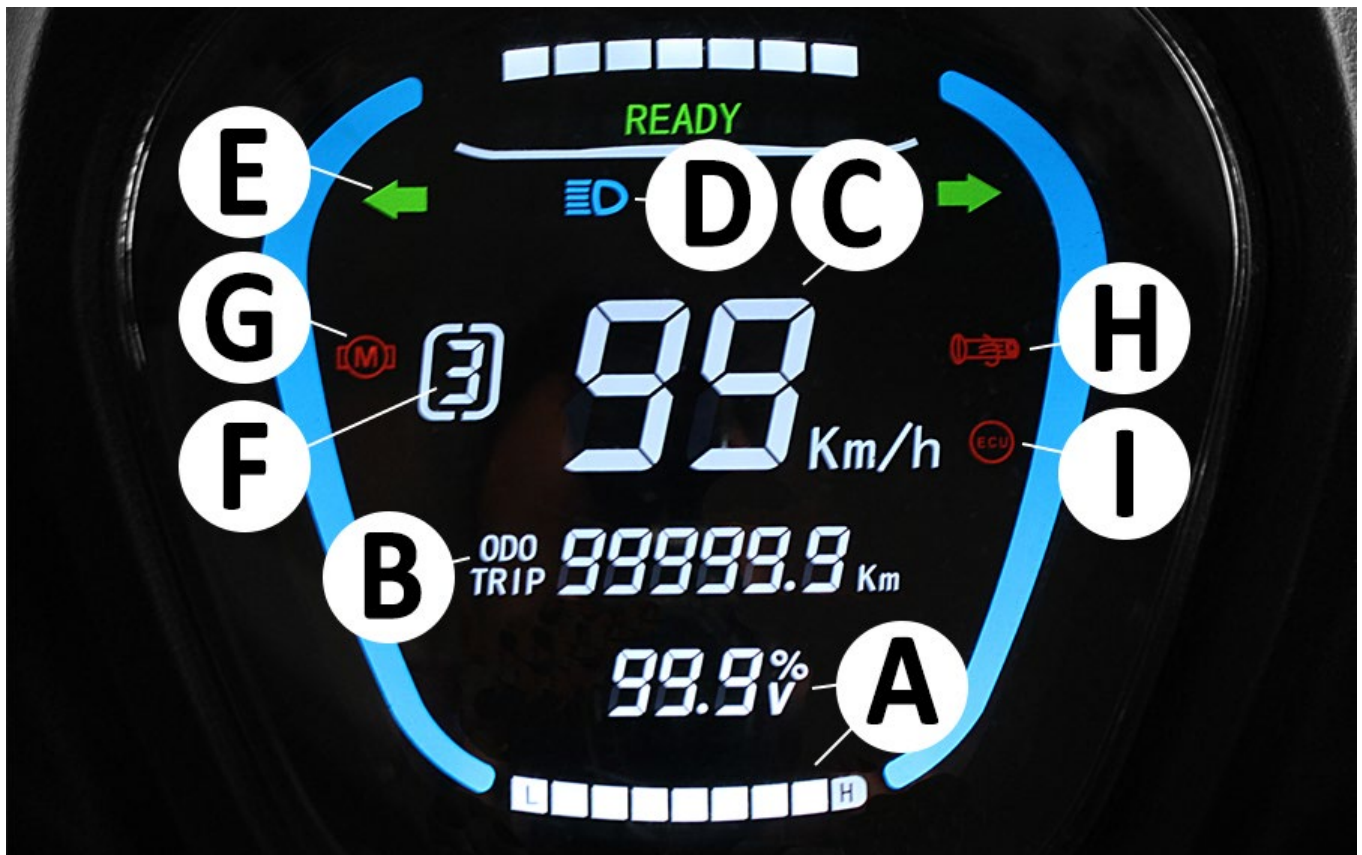
Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.

D. Gasgriff

Mit dem Gasgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Drehen Sie den Griff nach vorne, um die Geschwindigkeit zu erhöhen, und nach hinten, um sie zu reduzieren.

E. Bremsgriff

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig, um eine sichere und gleichmäßige Verzögerung zu gewährleisten.



Alle Symbole leuchten nach Start auf dem Display kurz auf.

A. Akkuladeanzeige

Sieben Balken zeigen den Ladezustand an.

H = high (hoch) - die Batterie ist voll.

L = low (niedrig) - die Batterie ist leer.

Spätestens, wenn auf dem Display die letzten drei Balken angezeigt werden, sollten Sie den Akku neu laden.

Oberhalb der Balken wird zusätzlich der Ladezustand in % angezeigt. Wir empfehlen Ihnen bei ca. 20% das Fahrzeug aufzuladen.

B. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige

Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 10 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer (ODO) angezeigt. Anschließend geht die Anzeige auf 0 und zeigt die gefahrenen Streckenkilometer (TRIP) an.

C. Geschwindigkeitsanzeige

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Das E-Quad 25 V.3 ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h ausgelegt.

Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 2 km/h.

D. Fernlichtanzeige

E. Indikator für Blinker links und rechts

F. Geschwindigkeitsstufen 1, 2, 3

G. Indikator für Probleme mit Motor

H. Indikator für Probleme mit Gasgriff

I. Indikator für Probleme mit Steuerelektronik

READY zeigt an, dass das Fahrzeug fahrbereit ist, erscheint, nachdem der Parkmodus deaktiviert ist.

Zündschloss / Zündschlüssel

Ein- und Ausschalten:

- **Zündung EIN (ON):** Um das E-Quad 25 V.3 zu starten, drehen Sie den Zündschlüssel in die ON-Position. Stellen Sie sicher, dass die Hauptsicherung eingeschaltet ist.
- **Zündung AUS (OFF):** Zum Ausschalten des Fahrzeugs drehen Sie den Schlüssel in die OFF-Position.

Lenkradschloss aktivieren:

- Drehen Sie den Lenker vollständig nach links.
- Dann drehen Sie den Zündschlüssel in die OFF-Position, drücken ihn hinein und drehen ihn nach links in die LOCK-Position.
- Der Lenker ist nun gesperrt und kann nicht bewegt werden.

Lenkradschloss lösen:

- Um das Lenkradschloss zu entsperren, drehen Sie den gedrückten Schlüssel nach rechts, während Sie den Lenker leicht nach links bewegen.

Zusätzliche Funktionen:

- Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank (des Batteriefaches).



Bewahren Sie einen der mitgelieferten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage sicher zuhause auf.

Im Falle eines Schlüsselverlusts ist keine Nachfertigung möglich. Das Zündschloss muss dann komplett ausgetauscht werden, was erhebliche Kosten verursachen kann.

USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole, unter dem orangenen Reflektor.


Die USB-Ladebuchse ist mit allen gängigen USB-Kabeln kompatibel und verfügt über einen spritzwassergeschützten Deckel, der den Anschluss schützt.

1. Ziehen Sie den Deckel zur Seite, um den USB-Anschluss freizulegen und nutzen zu können.
2. Decken Sie den USB-Port nach dem Gebrauch wieder mit dem Deckel ab, um ihn vor Schmutz und Feuchtigkeit zu schützen.

Alarmanlage / Fernbedienung


Das E-Quad 25 V.3 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste  (geschlossenes Schloss-Symbol) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.


Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Quads 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.


Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des E-Quads 25 V.3 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste  (**Blitz-Symbol**) ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf  (**geöffnetes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

Spiegel-Montage

Das E-Quad 25 V.3 wird zu 99% vormontiert geliefert. Was Sie noch machen müssen, ist lediglich zwei Spiegel rechts und links am Fahrzeug montieren.

1. Die beiden Spiegel befinden sich im Topcase, sicher in einem länglichen Karton verpackt. Nehmen Sie die Spiegel vorsichtig aus der Verpackung.
2. Drehen Sie die Kontermutter am Spiegelgewinde bis ganz nach oben.
3. Am Lenkrad oberhalb der Bedienelemente befindet sich jeweils eine Gewindebohrung zum Befestigen der Spiegel.
4. Drehen Sie jeweils einen Spiegel in die Gewinde mit Gefühl ein. Vermeiden Sie Verkantungen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
5. Schrauben Sie die Spiegel in der für Sie idealen Position fest, indem Sie den Spiegel mit der Kontermutter arretieren.
6. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.



Sitztiefenverstellung

Die Sitztiefe lässt sich nach vorne oder hinten auf die Größe des Fahrers einstellen.

Ziehen Sie den Hebel auf der linken Seite unterhalb des Sitzes nach oben, um die Position der Rückenlehne und der Armlehnen auf die gewünschte Sitztiefe anzupassen.



Topcase

- Um das Topcase zu öffnen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn und heben Sie den Deckel hoch.
- Um das Topcase wieder zu schließen, drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn, halten Sie den Schlüssel in der Position, drücken Sie den Deckel etwas fester nach unten und drehen Sie den Zündschlüssel gegen Uhrzeigersinn.
- Holen Sie den Schlüssel aus dem Schloss heraus und
- vergewissern Sie sich, dass das Topcase richtig geschlossen ist.
- Maximale Belastbarkeit liegt bei 8 kg.

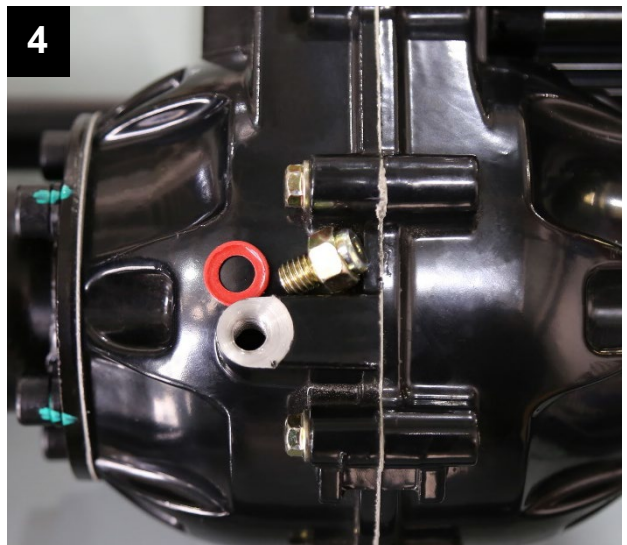
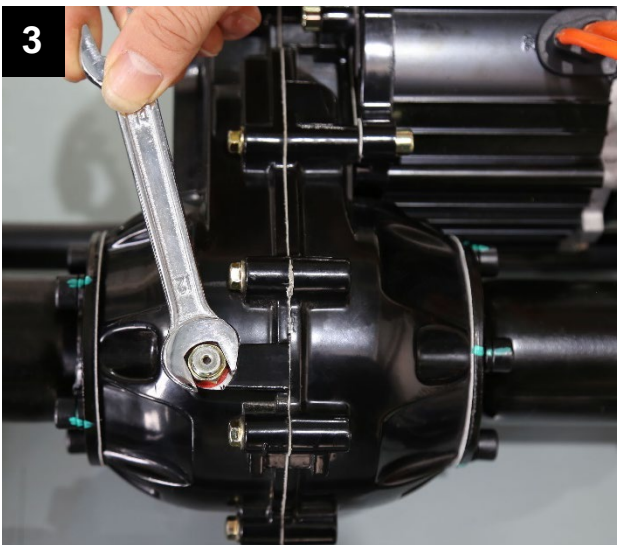
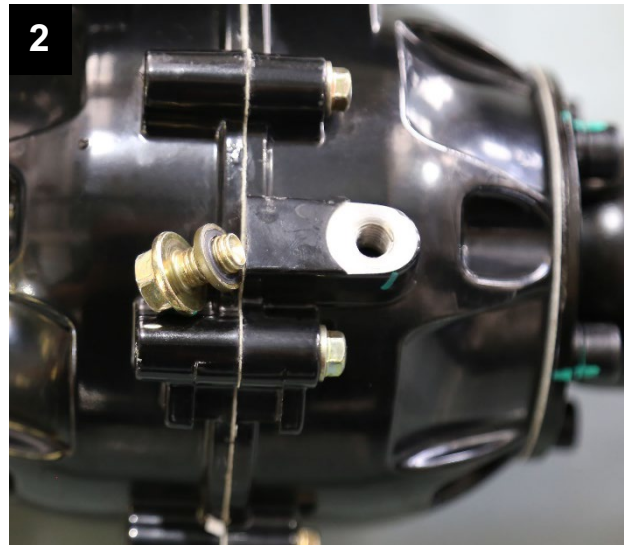
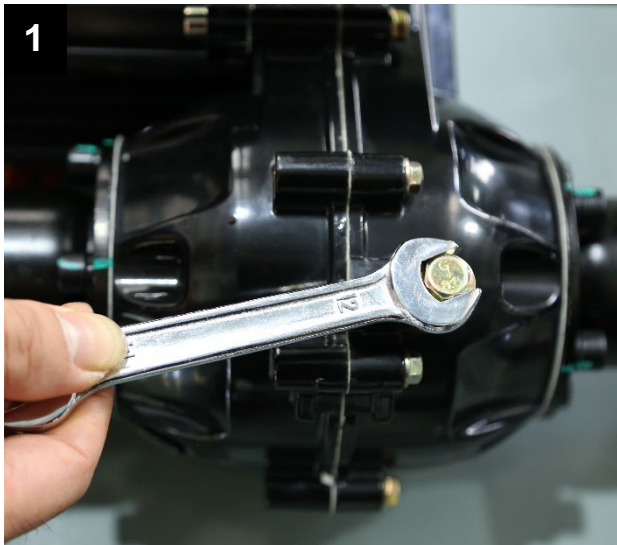


***Vorsicht! Niemals beide Schlüssel im Topcase liegen lassen.
Schließt sich das Topcase, gibt es keine Möglichkeit das
Schloss zu öffnen!***

Wechsel des Getriebeöls

Ein regelmäßiger Wechsel des Getriebeöls ist essenziell, um die Langlebigkeit und optimale Leistung Ihres E-Mobils sicherzustellen. Das Getriebeöl schmiert die beweglichen Teile im Getriebe, reduziert Reibung und Verschleiß und schützt vor Korrosion.

1. Entfernen Sie die Ölablassschraube. Benutzen Sie dafür M12 Schlüssel.
2. Lassen Sie das alte Öl vollständig ablaufen und schrauben Sie die Ölablassschraube wieder ein.
3. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.
4. Füllen Sie das neue Öl (ca. 120-130 ml) in die Öleinfüllöffnung und schrauben Sie die Öleinfüllschraube wieder ein.



Erster Ölwechsel: Nach etwa 3000 km

Zweiter Ölwechsel: Nach 6000-8000 km

Wir empfehlen folgendes Getriebeöl zu verwenden: SAE 80W-90

Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Getriebeöl verwenden, um eine optimale Leistung des E-Mobils zu gewährleisten.

Herausforderungen und Lösungen

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösungen
<p>Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige zeigt keine Veränderung und der Motor läuft nicht.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A. Die Hauptsicherung ist nicht eingeschaltet. B. Die Batterie ist nicht angeschlossen, die interne Sicherung der Lithium-Batterie ist defekt. C. Das Zündschloss oder die Kabelverbindung ist lose oder defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Schalten Sie die Hauptsicherung unter der Sitzbank ein. B. Überprüfen Sie die Anschlüsse der Batterie. Tauschen Sie die Sicherung aus. C. Überprüfen Sie das Zündschloss und Kabelverbindungen. Den Kundenservice kontaktieren.
<p>Die Zündung ist eingeschaltet, die Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gasgeben.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A. Die Batterie ist stark entladen. B. Der Gasgriff ist defekt. C. Linker Bremshebel ist verriegelt. Rechter Bremshebel ist nicht in Grundstellung. D. Problem mit dem Regler oder dem Motor. E. Kabelverbindungen von Gasgriff, Regler und Motor sind lose oder defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Laden Sie den Akku auf. B. Ersetzen Sie den Gasgriff. C. Arretierung lösen bzw. Weg des linken Bremshebels prüfen, Mikroschalter im Bremshebel prüfen. D. Tauschen Sie den Regler oder den Motor aus. E. Prüfen Sie die Verbindungen. Tauschen Sie die defekten Teile aus.
<p>Die Reichweite ist nach dem Laden der Akkus zu gering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladezustand der Batterie ist zu niedrig. B. Der Reifendruck ist zu niedrig. C. Viele Steigungen, Gegenwind oder zu hohe Zuladung. D. Die Batterie ist zu alt oder defekt. E. Die Bremse schleift oder ist blockiert. F. Die Außentemperatur ist niedrig. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Laden Sie die Batterie auf. B. Reifendruck kontrollieren. C. Reduzieren Sie die Anzahl der Fahrten an Steigungen; wenn möglich, reduzieren Sie hohe Zuladung. D. Tauschen Sie die Batterie aus. E. Stellen Sie die Bremse ein. F. Die Kapazität der Batterie kann sich bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt um bis zu 30 % verringern.
<p>Akku wird nicht geladen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> A. Die Ladebuchse am Roller oder der Ladestecker am Ladegerät ist defekt. B. Fehler in der Verkabelung der Batterie. C. Problem mit Ladegerät. D. Batterie ist tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Tauschen Sie die Ladebuchse oder das Ladegerät aus. B. Überprüfen der Verkabelung der Batterie. C. Tauschen Sie das Ladegerät aus. D. Ersetzen Sie die Batterie.
<p>Wenden Sie sich bei Problemen mit dem Motor, dem Steuergerät oder der Batterie sowie anderen schwer einschätzbaren Problemen an Ihren Händler oder Servicepartner. Nehmen Sie keine unsachgemäßen Eingriffe vor!</p>		

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1000 Watt/60V, Heckantrieb
Schaltung	Automatisch, Vorwärts- und Rückwärtsgang
Akku	60V-30Ah Lithium NMC Akku, entnehmbar zum externen Laden
Akku-Gewicht	14,5 kg
Ladezyklen	700-800
Ladezeit	6-8 Stunden
Reichweite	ca. 80 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, etc.
Steigfähigkeit	max. 12%
Bremsanlage	Scheibenbremse vorne / Trommelbremse hinten
Federung	Vorne Einzelradaufhängung, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	Vorne 3.0-8“, hinten 3.0-10“, schlauchlos, Luftdruck 2,48 bar (36 PSI)
Rad-Durchmesser	Vorne 35 cm, hinten 40 cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akku-Ladeanzeige, Gesamtkilometeranzeige, Symbole für Licht und Blinker, Warnsymbole
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse, Flaschenhalter vorne, digitales Farbdisplay
Farbvarianten	Schwarz / Rot / Blau
Sitz	Sitz mit klappbaren Armlehnen, Sitztiefe verstellbar
Eigengewicht inkl. Akku	99,5 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	255 kg
Zuladung	155,5 kg
Bodenfreiheit	180 mm
Radstand	1010 mm
Sitzhöhe	650 mm
Lenkerhöhe	940 mm
Abmessungen aufgebaut (LxBxH)	1550 x 710 x 1020 mm (ohne Spiegel)
Zulassung	für 1 Person, EC-Betriebserlaubnis (ECC)
Zubehör	Ladegerät, Topcase, Handbuch deutsch
Helmpflicht	ja / bei angelegtem Gurt: nein
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Zum Betrieb wird ein Führerschein der Klasse AM benötigt. Dieser ist in den Führerscheinklassen A, A1, A2, B und T eingeschlossen. Das Mindestalter ist 15 Jahre.

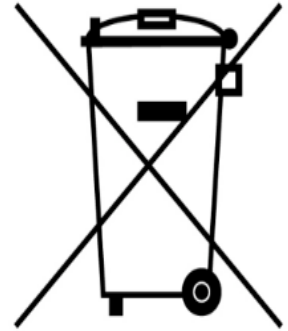
Entsorgung und Recycling

Die Verpackung des Fahrzeugs besteht aus recycelbaren Materialien und sollte daher ordnungsgemäß dem Recycling zugeführt werden. Bitte achten Sie auf eine sortenreine Trennung der Verpackungsbestandteile:

- **Pappe und Karton:** Geben Sie diese in die Altpapier-Sammlung.
- **Folien:** Diese gehören in die entsprechende Werkstoff-Sammlung.

Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, da sie als Sondermüll gelten.

Bitte wenden Sie sich an lokale Entsorgungseinrichtungen oder Recyclinghöfe, um eine umweltgerechte Entsorgung sicherzustellen.



Entsorgung der Altbatterie

Im Zusammenhang mit der Rückgabe und Entsorgung von Batterien möchten wir Sie auf Folgendes hinweisen:

Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zurückzugeben. Batterien, die wir in unserem Sortiment führen oder geführt haben, können Sie bei uns im Versandlager zurückgeben.

Bitte beachten Sie die auf den Batterien abgebildeten Symbole:

Durchgestrichene Mülltonne = Diese Batterie darf nicht in den Hausmüll.

Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.



Aufgrund der Gefahrgutverordnung ist eine Rücksendung von Fahrzeug-Altbatterien per Post nicht möglich. Es bestehen jedoch folgende Entsorgungsmöglichkeiten:

- **Persönliche Rückgabe:** Sie können Ihre Altbatterie in unserem Ladengeschäft in Erkrath bei Düsseldorf abgeben.
- **Rückgabe bei einer Sammelstelle:** Geben Sie Ihre Altbatterie kostenlos bei einer der zahlreichen Sammelstellen ab, zum Beispiel bei den kommunalen Wertstoffhöfen.

1. **ALLGEMEIN**

Durch den Kauf und die Entgegennahme der Ware akzeptieren Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen.

2. **GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG**

Dieses Elektromobil wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert.

Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind, auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß
- Unsachgemäßen Gebrauch
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache
- Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben eine Garantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden keine Kosten übernommen.

3. **REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF**

Bevor Sie eine Rücksendung im Garantiefall vornehmen, bitten wir Sie, zunächst Kontakt mit uns aufzunehmen. In vielen Fällen kann unser Serviceteam das Problem mithilfe unserer Techniker lösen, ohne dass eine Einsendung des Fahrzeugs erforderlich ist.

Gegebenenfalls werden wir Sie auch an einen Rolekto-Servicepartner in Ihrer Nähe verweisen.

Telefon: 02103 496-0 oder E-Mail: service@rolekto.de

Falls dennoch eine Einsendung erforderlich ist, bieten wir Ihnen folgende Option:

Unser **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, nur innerhalb Deutschlands) steht Ihnen zur Verfügung.

Für eine zügige Abwicklung von Reklamationen ist es von Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Beschreibung des Fehlers und eine Kopie der Rechnung beilegen.

Es wird ebenfalls empfohlen, auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) anzugeben, um eine rasche Kommunikation bei Rückfragen durch unsere Servicemitarbeiter zu ermöglichen.

4. **UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN**

Im Fall einer unberechtigten Reklamation, bei der kein Fehler festgestellt wird, es sich um einen Bedienungsfehler handelt, Kompatibilitätsprobleme vorliegen, oder die Beschädigung durch unsachgemäße Eingriffe verursacht wurde, behalten wir uns das Recht vor, die angefallenen Kosten in Rechnung zu stellen.

Dieses Recht behalten wir uns auch vor bei Schäden durch Nichtbeachtung der Pflege- und Wartungshinweise.

5. **VERPACKUNG**

Bitte bewahren Sie die Originalverpackung inklusive der Styroporeinlagen, falls vorhanden, sorgfältig auf.

Falls Ihr Fahrzeug ursprünglich auf einer Palette geliefert wurde, bitten wir Sie, die mitgelieferte Palette sowie die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufzubewahren. Im Falle einer

Servicebedingungen

Rücksendung per Spedition bitten wir Sie, das Elektromobil wieder auf die ursprüngliche Palette zu stellen und es sicher mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Palette zu befestigen.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!



***Es liegt in der Verantwortung des Versenders, eine ausreichende Verpackung sicherzustellen.
Bitte beachten Sie, dass bei einer Beschädigung aufgrund unsachgemäßer Verpackung
der Garantieanspruch erlischt.
Diese Verpackungsrichtlinien gelten auch im Rahmen des Pick-Up & Return-Services!***

Rolektro

Hersteller / Importeur:

Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
40699 Erkrath
Deutschland

E-Mail: info@soletek.com

Web: soletek.com



Zentrale Service-Nummer:

Telefon: (+49) 2103 496-0

Telefax: (+49) 2103 496-100

E-Mail: service@rolektro.de

Internet: rolektro.de

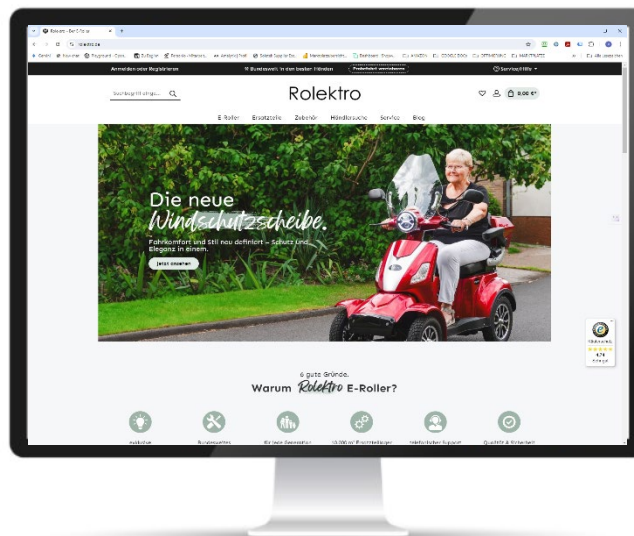
© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: September, 2024

Auf unserer Webseite finden Sie viele nützliche & ausführliche Informationen zu all unseren Elektrofahrzeugen sowie einen Online-Shop, in dem Sie zahlreiche Ersatzteile und Zubehörartikel erwerben können!

<https://rolektro.de>



Lust auf mehr? Folgen Sie uns!



#rolektro