

# MAXIMUS

## HANDBUCH

### ELEKTROROLLER MAXIMUS MX3-25

Art.-Nr. 33710 / EAN: 4251293508681

Art.-Nr. 33761 / EAN: 4251293509145 mit zwei Lithium-Akkus



**WICHTIG!** Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,  
bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

Vorwort .....	3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise .....	4
Betriebserlaubnis .....	5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme .....	6
Übersicht MAXIMUS MX3-25 .....	7
Lieferumfang .....	7
Fahrgestellnummer (FIN) .....	8
Typenschild .....	8
Sicherheitshinweise .....	9
Allgemeine Fahrhinweise .....	10
Reichweite .....	11
Entsorgung und Recycling .....	11
Allgemeine Pflege und Wartung .....	12
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus .....	13
Batteriefach .....	14
Hauptsicherung .....	15
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug .....	16
Externes Aufladen des Lithium-Akkus .....	17
Bedienelemente – Linker Griff .....	18
Bedienelemente – Rechter Griff .....	19
Bordinstrument / Display .....	20
Alarmanlage / Fernbedienung .....	21
Zündschloss / Zündschlüssel .....	22
Lenkradschloss .....	23
Sitzbank öffnen .....	23
Spiegel-Montage .....	24
Handyhalterung-Montage .....	25
Topcase-Montage .....	26
Stoßdämpfer .....	29
USB-Ladebuchse .....	30
Fußrasten für den Beifahrer .....	30
Herausforderungen und Lösungen .....	31
Technische Daten .....	32
Servicebedingungen .....	33
Retoure-Hinweise .....	34
Kontaktdaten .....	35

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Elektrorollers MAXIMUS MX3-25.  
Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen!

Bitte nehmen Sie sich vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung zu lesen.  
Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte bewahren Sie das Handbuch gut auf.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Roller nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Der Fahrer sollte eine gewisse Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein ausreichendes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung von 15%.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihren MAXIMUS MX3-25.
- Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Das Fahrzeug für Extremsportarten zu verwenden ist strengstens untersagt!
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des Rollers vor. Der Roller könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

***Bei nicht Beachtung der Sicherheitshinweise erhöht sich  
das Unfallrisiko und Sie können sich ins Lebensgefahr bringen!***

# Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

---

## 1. **KENNZEICHEN**

Der MAXIMUS MX3-25 ist Versicherungs- und Kennzeichenpflichtig.  
Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem Roller bei. Mit diesem Dokument können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen. Die Betriebserlaubnis ist in englischer Sprache, da diese die Amtssprache in der EU ist.

## 2. **FÜHRERSCHEIN**

Zum Betrieb wird ein Berechtigungsschein für das Führen von Mofas benötigt.  
Inhaber der Führerscheinklassen A, B und T benötigen keinen Berechtigungsschein.  
Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Berechtigungsschein oder Führerschein.  
Mindestalter 15 Jahre.

## 3. **HELMPFLICHT**

MAXIMUS MX3-25 darf nur bei angelegtem Sicherheitsgurt ohne Helm gefahren werden, ohne angelegten Gurt gilt die Helmpflicht.

## 4. **ANZAHL DER MITFAHRER**

Der MAXIMUS MX3-25 ist für den Betrieb mit zwei Personen zugelassen.

## 5. **VERLEIHUNG DES ROLLERS**

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des MAXIMUS MX3-25 ein.

## 6. **AUFBAUZUSTAND BEI AUSLIEFERUNG**

Der Artikel wird zu ca. 95% vormontiert geliefert.

*Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich  
der Bundesrepublik Deutschland.*

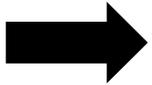
*In Österreich, in der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese  
Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort  
inwieweit abweichende Regelungen bestehen.*



# Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

---

*Laden Sie den Lithium-Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf. Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8 Stunden betragen.*



**Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise, damit Sie auch lange Freude daran haben werden.**

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen).
- Der Akku soll bei Raumtemperatur geladen werden.
- Stellen Sie die Hauptsicherung während der Winterpause oder bei längerer Standzeit unter der Sitzbank auf OFF. Lagern Sie den Lithium-Akku bei 50 % Kapazität kühl und trocken. Laden Sie den Akku nach spätestens einem Monat nach.
- Lassen Sie das Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4-5 Ladungen erreicht.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.

***Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!***

# Übersicht MAXIMUS MX3-25



1	Windschutzscheibe	18	Gasgriff (rechts)
2	LED-Frontscheinwerfer	19	Bremshebel rechts (Bremse vorne)
3	Fernlicht	20	Handyhalterung
4	Blinker	21	Spiegel links
5	Vorderes Schutzblech	22	Griff links
6	Seitlicher Reflektor (orange)	23	Bremshebel links (Bremse hinten)
7	Vorderrad	24	Display
8	Teleskopgabel	25	Getränkehalter
9	Typenschild	26	USB-Anschluss
10	Gummimatte	27	Zündschloss
11	Fußraste	28	Ablagefach
12	Stoßdämpfer	29	Ladebuchse
13	Sitzbank	30	Befestigungsmöglichkeit für Anhänger
14	Anschnallgurte	31	Rücklicht
15	Topcase-Ablage für Gepäckspinne	32	hinterer Blinker
16	Topcase (Koffer hinten)	33	Kennzeichenhalter-Vorrichtung
17	Spiegel rechts	34	Reflektor hinten (rot)

## Lieferumfang

1x	Elektroroller MAXIMUS MX3-25	2x	Spiegel
1x	ECC EU-Straßenzulassung	1x	Handyhalterung
1x	Lithium-Akku (bei Art.-Nr. 33761 - 2x Akku)	1x	Schlüsselsatz
1x	Ladegerät	1x	Fernbedienung
1x	Koffer hinten	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch
1x	Windschutzscheibe		

## Fahrgestellnummer (FIN)

---

Die Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie hinter der vorderen Konsole über der Trittfläche. Die Konsole lässt sich vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher öffnen. Entfernen Sie den Deckel mit dem Aufdruck VIN, um die Nummer zu sehen.



## Typenschild

---

Das Typenschild finden Sie am Fahrzeugrahmen ganz unten in Fahrrichtung rechts.



# Sicherheitshinweise

---

Wie bereits vorbemerkt gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßen-Verkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

## 1. **SCHLECHTE WETTERVERHÄLTNISSE**

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich.

- ✓ Der MAXIMUS MX3-25 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden.
- ✓ Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.
- ✓ Der Lithium-Akku sowie elektronische Bauteile dürfen nicht unter Wasser geraten.
- ✓ Außentemperaturen von unter 10<sup>0</sup> wirken sich negativ auf die Akkuleistung und auf die Reichweite des E-Scooter aus.

## 2. **DIE FAHRBAHN**

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden.

## 3. **DER LITHIUM-AKKU**

Bitte befolgen Sie genauestens die auf Seite 12 und 13 vermerkten Hinweise zum Thema Lithium-Akku.

## 4. **DIE REIFEN**

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,5 bar / 36 PSI).

# Allgemeine Fahrhinweise

---

## BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diese hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON um.
2. Überprüfen Sie, ob die Feststellbremse gelöst ist.
3. Schalten Sie die Zündung ein.
4. Betätigen Sie kurz die rechte oder linke Bremse, damit das Fahrzeug den P-Modus (Parken) deaktiviert.
5. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Lithium-Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte auf voll (H) stehen.
6. Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
7. Kontrollieren Sie den Reifendruck (max. 2,5 bar). Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
8. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.

- ✓ *Fahren Sie Ihr neues Fahrzeug erstmal auf einer kurzen, sicheren Strecke.*
- ✓ *Machen Sie sich mit den Funktionen Ihres Elektrorollers vertraut.*
- ✓ *Erst wenn das Fahrzeug versichert und das Kennzeichen montiert ist, sowie Sie das Fahren des E-Rollers beherrschen, dürfen/sollten Sie am Straßenverkehr teilnehmen.*

## WÄHREND DER FAHRT

1. Legen Sie beide Hände auf den Lenker und betätigen Sie den Gasgriff.
2. Geben Sie bei Fahrtbeginn kein Vollgas – fahren Sie langsam an.
3. Bitte beachten Sie, dass der Bremsweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten variieren kann.
4. Bremsen Sie vorsichtig, wenn Sie auf feuchten, rutschigen Straßen oder in Kurven fahren.
5. Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 15%.
6. Verwenden Sie beim Parken immer die Feststellbremse (mehr Informationen auf der Seite 18).

## NACH DER FAHRT

1. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst den Schlüssel abziehen, dann absteigen.
2. Bitte betätigen Sie die Feststellbremse, um das Fahrzeug sicher zu parken.
3. Das Licht erlischt automatisch nach einer kurzen Restleuchtzeit.
4. Den Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
5. Akku wieder komplett aufladen.

# Reichweite

---

Neben Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des MAXIMUS MX3-25:

- Die Fahrweise des Fahrers - Defensiv oder offensiv, immer Vollgas oder langsames Fahren.
- Die Zuladung des Rollers - Das Gewicht des Fahrers samt Inhalt in den Stauräumen.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie) - Ebene Strecken oder hügelige bzw. bergige Strecken.
- Wettereinflüsse, wie z.B. Gegenwind, etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur (Kälte!)

## BEISPIEL

---

*Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20° ohne Gegenwind kommt der MAXIMUS MX3-25 auf eine Reichweite von bis zu 70 km.*

*Die Reichweite verkürzt sich, je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.*

# Entsorgung und Recycling

---

Bei der Verpackung handelt es sich um ein Rohmaterial, das wiederverwendet und dem Recycling zugeführt werden sollte. Bitte entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Werkstoff-Sammlung.

Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus unterschiedlichen Materialien, wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile müssen als Sondermüll entsorgt werden. Diese gehören nicht in den Hausmüll!



# Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Radschrauben			x	
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktionalität des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung der Batterien			x	

## **WINTERPAUSE**

- ✓ Den Akku vollladen
- ✓ Hauptschalter auf OFF stellen
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

## **PFLEGEHINWEISE**

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Hauptschalter auf OFF stellen
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen
- ✓ Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

*Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie  
in unserem Online-Shop unter [rolektro.de](http://rolektro.de)*

# Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

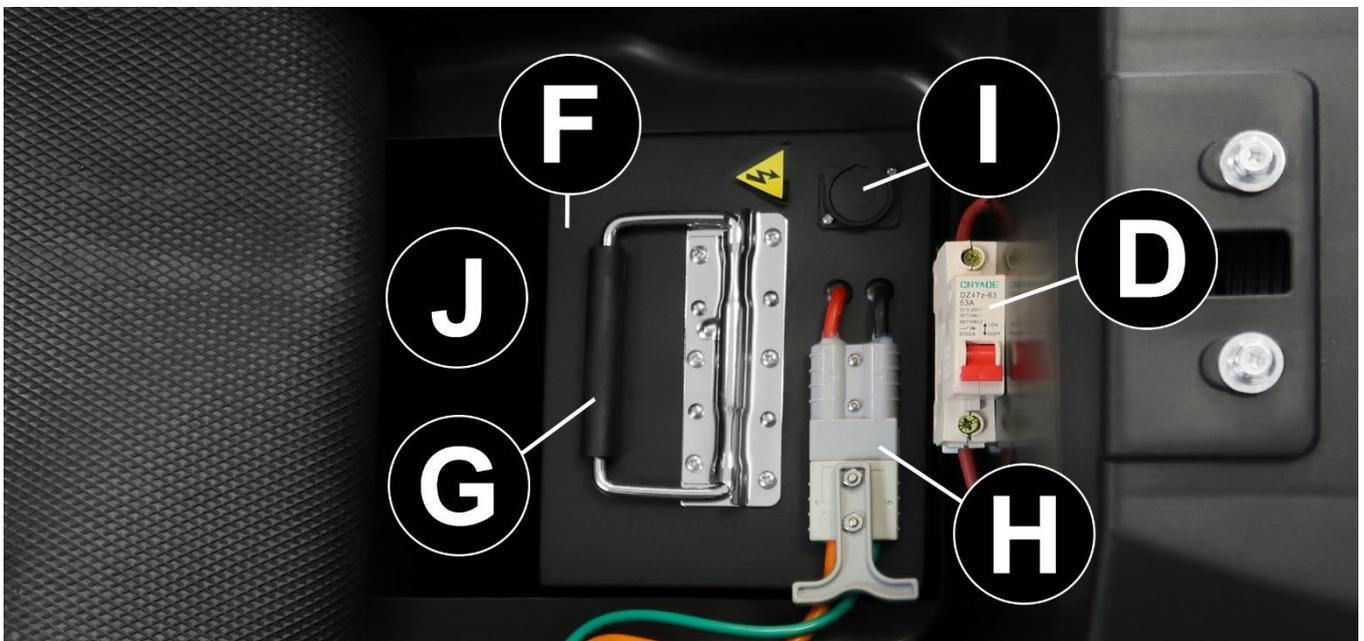
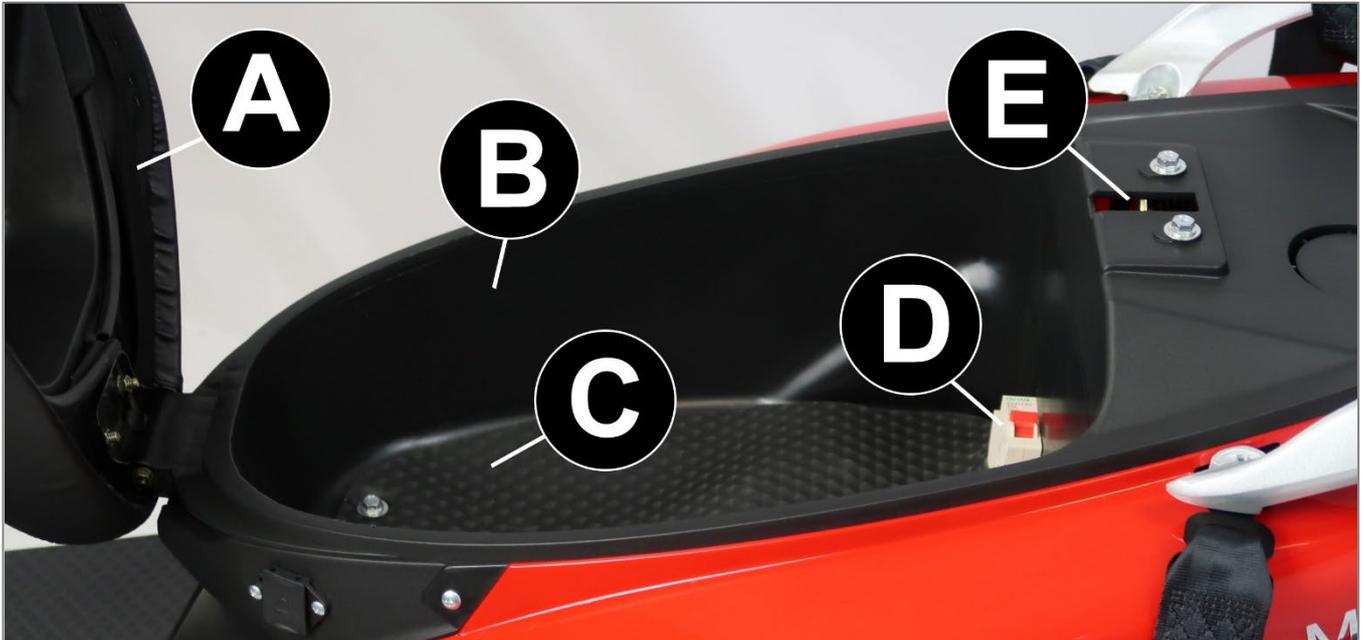
---

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für den MAXIMUS MX3-25 Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken, der Akku sollte weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50 %. Danach sollte der Lithium Akku spätestens nach 4 Wochen wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren E-Scooter.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät. Ein beschädigtes Ladegerät oder Ladekabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte während des Gebrauchs, Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, des Akkus oder anderer elektronischer Teile ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt auf.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

# Batteriefach

Der Lithium-Akku sowie der Hauptsicherungsschalter befinden sich unterhalb der Sitzbank.

- Um die Sitzbank zu öffnen, benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel.
- Den Schlüssel (in der **OFF** Stellung) in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken (Seite 22). Die Sitzbank öffnet sich.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben. Unter dem Gummit Teppich sehen Sie den Lithium-Akku bzw. zwei Akkus (je nachdem, was für ein Modell Sie erworben haben) und den Hauptsicherungsschalter.



A - Sitzbank-Deckel

B - Batteriefach

C - Gummitteppich

D - Schalter für Hauptsicherung ON/OFF

E - Sitzverriegelung

F - Lithium-Akku

G - Akku-Tragegriff

H - Steckverbindung

I - Ladebuchse mit Abdeckung

J - Platz für den optionalen zweiten Akku

# Hauptsicherung



Die Hauptsicherung ist ausgeschaltet: Der Schalter befindet sich unten in der OFF-Stellung und signalisiert: Es ist sicher - kein fließender Strom.



Die Hauptsicherung ist eingeschaltet: Der Schalter befindet sich oben in der ON-Stellung und signalisiert: Aufpassen - Strom fließt!

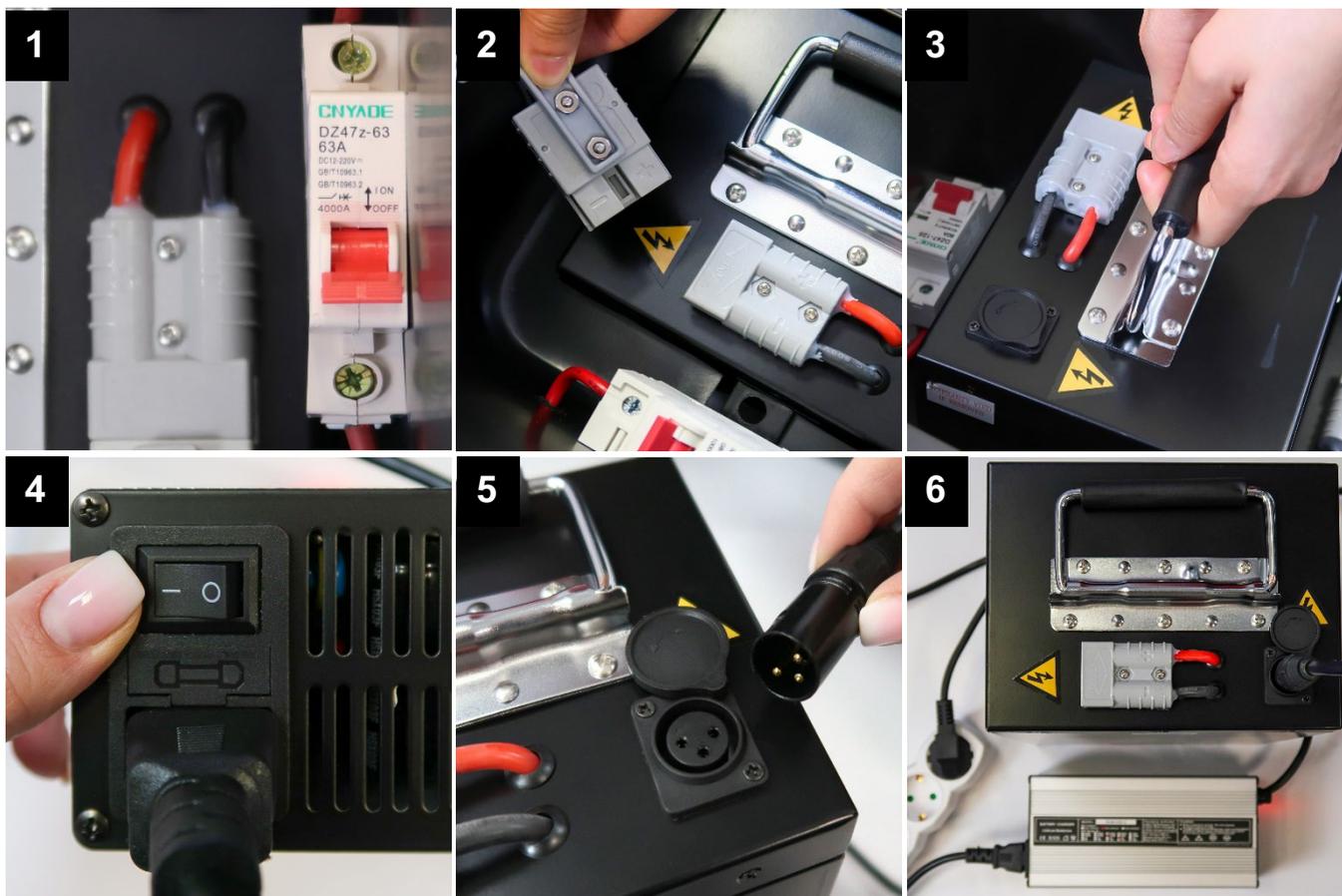
# Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug



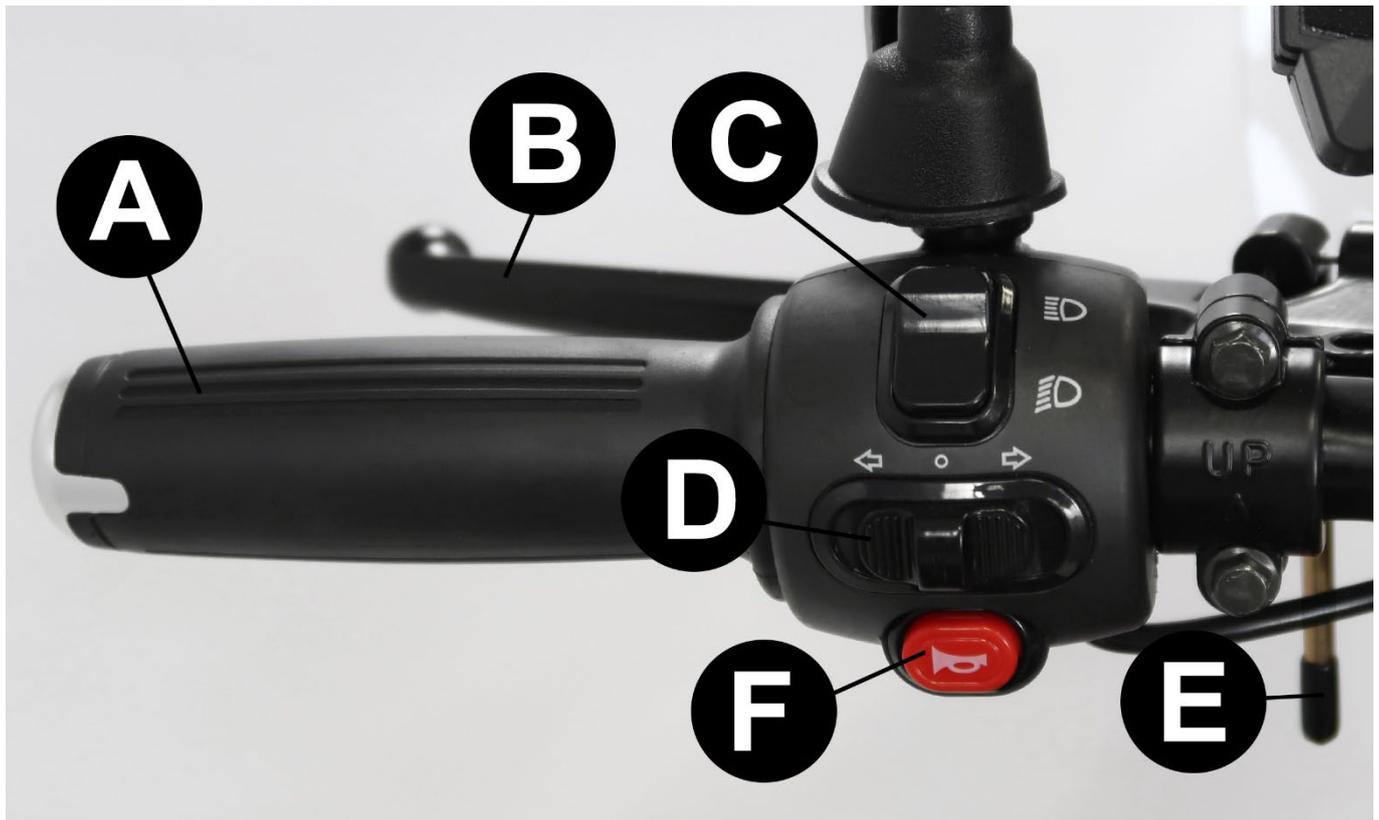
Laden Sie den MAXIMUS MX3-25 über die Ladebuchse, die sich seitlich unter der Sitzbank befindet.

1. Stellen Sie den Hauptschalter unter der Sitzbank auf ON.
2. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Roller.
3. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer 230V Netzsteckdose.
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.
6. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern. Dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden!
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku auf Seite 6 und 13.

# Externes Aufladen des Lithium-Akkus



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektrorollers laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf **OFF** gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus.
3. Der Akku kann am Griff nach oben gezogen werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14 kg!
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 230V Netzsteckdose.
6. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf (Seite 15).
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku auf Seite 6 und 13.



**A. Griff**

Halten Sie den Lenker immer mit zwei Händen fest!

**B. Bremse**

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig!

**C. Abblendlicht / Fernlicht**

Der Schalter in der unteren Position ist für das Abblendlicht.

Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu.

Bitte nutzen Sie das Fernlicht nur so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

**D. Blinker**

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.

Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position befindet.

**E. Feststellbremse**

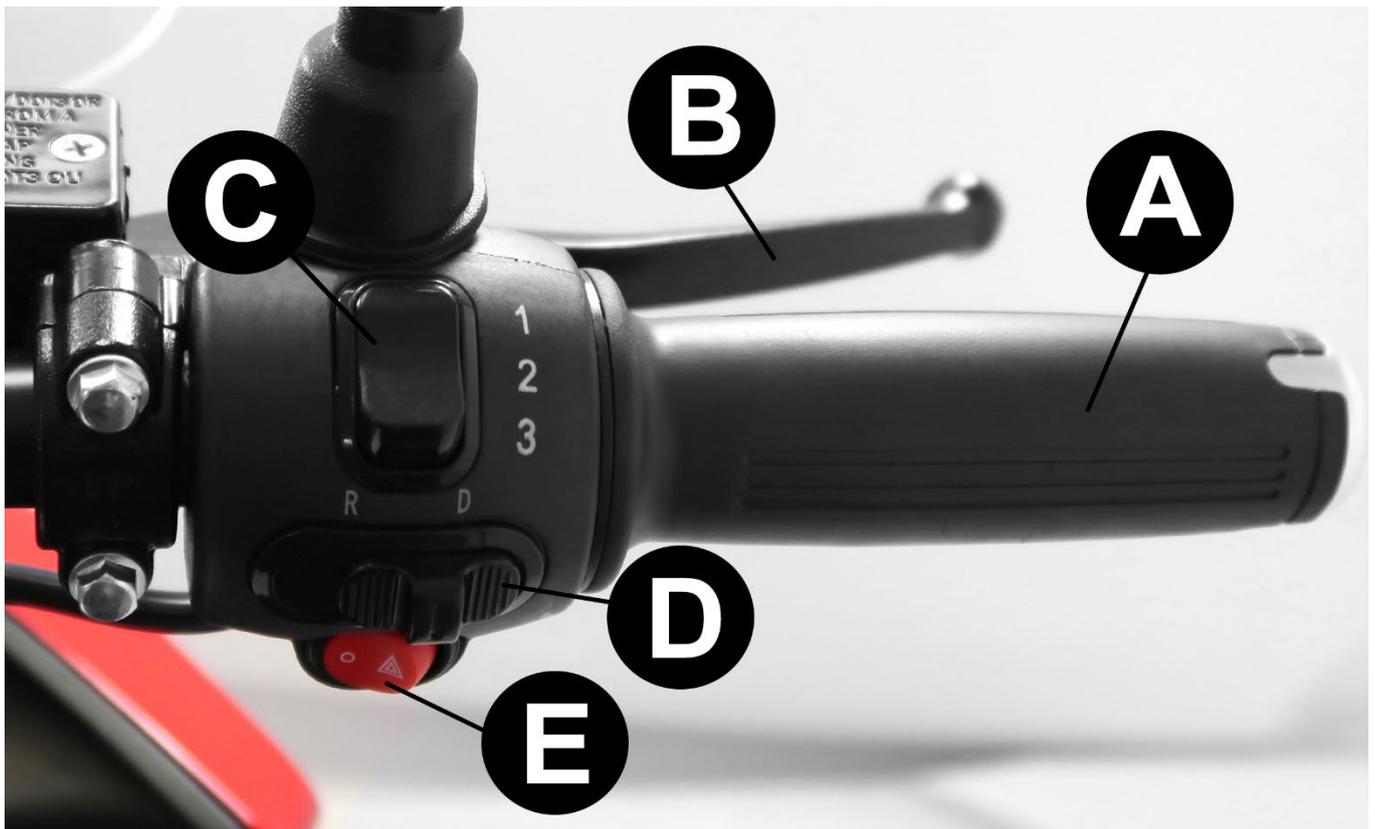
Die Vorderradbremse links am Lenker ist mit einer Arretierungsfunktion ausgerüstet, um das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Wegrollen zu sichern.

Ziehen Sie den Bremshebel so weit an, bis sich der Arretierungsstift nach oben drücken lässt. Zum Lösen der Arretierung betätigen Sie den Bremshebel kurz wieder.

**F. Hupe**

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.

## Bedienelemente – Rechter Griff



### A. Gasgriff

Mit dem Gasdrehgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

### B. Bremse

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig.

### C. Geschwindigkeitsstufen:

I = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 10 Km/h

II = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 15 Km/h

III = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 25 Km/h

### D. Vorwärtsgang / Rückwärtsgang

D = Vorwärtsgang

R = Rückwärtsgang

Die maximale Geschwindigkeit im Rückwärtsgang beträgt 6 km/h.

### E. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.



**A. Geschwindigkeitsanzeige:**

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.  
Das E-Trike ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 Km/h ausgelegt. Die Tacho-  
Abweichung beträgt +/- 2 km/h

**B. Akkuladeanzeige:**

H = high (hoch) – die Batterie ist voll.  
L = low (niedrig) – die Batterie ist leer.

Spätestens, wenn der rote Zeiger bei dem letzten weißen Balken steht, sollten Sie den  
Akku aufladen.

**C. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:**

1. Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 10 Sek. die gefahrenen  
Gesamtkilometer (ODO) angezeigt.
2. Danach wechselt das Fahrzeug in den Parkmodus (P). Um den Parkmodus zu  
beenden, ziehen Sie eine der beiden Bremsen kräftig ein.
3. Die Anzeige wechselt auf 0 und zeigt jetzt die gefahrene Strecke (TRIP) an.



**D. Geschwindigkeitsstufe:** Hier sehen Sie die gewählte Geschwindigkeitsstufe.

**E. Indikator für Blinker links und rechts**

**F. Indikator für Fernlicht**

**G. Ohne Funktion.**

# Alarmanlage / Fernbedienung

Der MAXIMUS MX3-25 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste (**geschlossenes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

*Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.*

*Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des MAXIMUS MX3-25 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.*

Die mittlere Taste **⚡ (Blitz-Symbol)** schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

*Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt.*

*Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des MAXIMUS MX3-25 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.*

Die mittlere Taste **⚡ (Blitz-Symbol)** ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf **🔓 (geöffnetes Schloss-Symbol)** schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

## Zündschloss / Zündschlüssel



Mit dem Zündschlüssel können Sie den MAXIMUS MX3-25 ein-/ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss aktivieren und den Lenker sperren. Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank (siehe Seite 23).

- **Zündung Ein = ON (Hauptsicherung muss auf ON stehen)**
- **Zündung Aus = OFF**

Die Öffnung für den Zündschlüssel kann mit Hilfe der codierten Metallscheibe am Zündschlüssel verschlossen werden. Dazu müssen Sie den Schlüssel in die dafür vorgesehene Position stecken und dann den Schlüssel von **OPEN** nach **SHUT** drehen. Wenn Sie die Öffnung wieder freigeben wollen, müssen Sie den Schlüssel von **SHUT** nach **OPEN** zurückdrehen.

**Bitte bewahren Sie unbedingt einen der an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage zuhause an einem sicheren Ort auf.**

**Bei Verlust ist keine Nachfertigung möglich.**

**In diesem Fall muss das Zündschloss ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.**

## Lenkradschloss



Der MAXIMUS MX3-25 verfügt über ein Lenkradschloss.

1. Schlagen Sie den Lenker nach links bis zum Ende/Anschlag ein.
2. Drücken (**PUSH**) Sie den Schlüssel in **OFF** Stellung nach unten.
3. Drehen Sie diesen, ohne loszulassen, in die **LOCK** Stellung.
4. Lassen Sie den Schlüssel los und ziehen diesen heraus.
5. Der Lenker ist nun fixiert und kann nicht bewegt bzw. geradegerichtet werden.
6. Um den Lenker zu entriegeln, drehen Sie den **eingedrückten Schlüssel** nach rechts und schlagen Sie dabei den Lenker etwas nach links ein.

## Sitzbank öffnen



Drehen Sie den Schlüssel (OFF Stellung) in Richtung Lock Position, ohne den Schlüssel dabei zu drücken.

# Spiegel-Montage

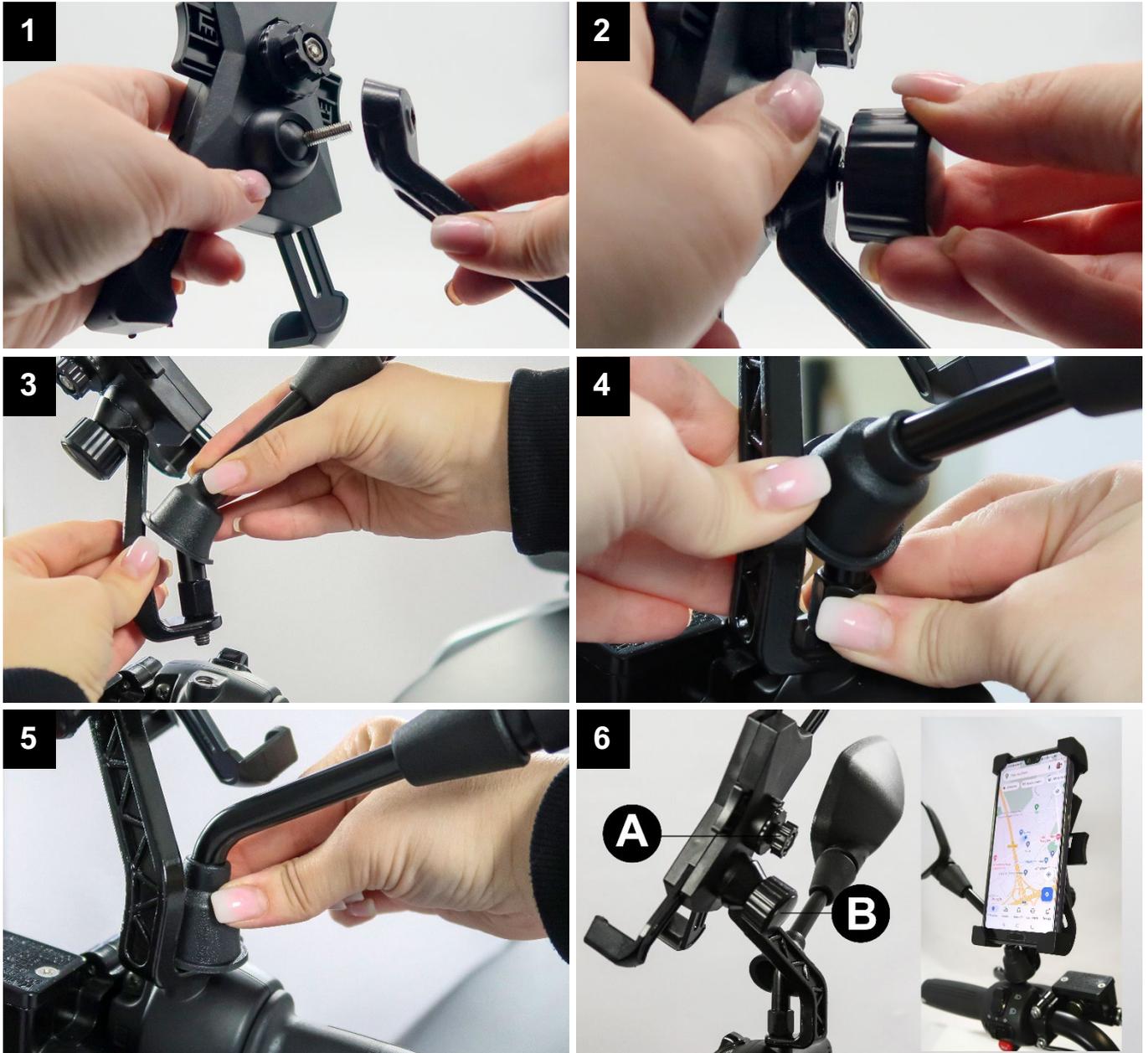


Die beiden Spiegel befinden sich in einem separaten Karton. Nehmen Sie die beiden Spiegel vorsichtig aus der Verpackung heraus.

1. Nehmen Sie einen Spiegel und schrauben Sie die Schutzkappe ab. Legen Sie diese zur Seite.
2. Drehen Sie die Kontermutter am Spiegelgewinde bis ganz nach oben.
3. An den Griffen befindet sich jeweils eine Gewindebohrung zum Befestigen der Spiegel.
4. Drehen Sie jeweils einen Spiegel in die Gewinde mit Gefühl ein. Vermeiden Sie Verkantungen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
5. Schrauben Sie die Spiegel in der für Sie idealen Position fest, indem Sie den Spiegel mit der Kontermutter arretieren.
6. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.

# Handyhalterung-Montage

Die Handyhalterung wird in einer separaten Verpackung geliefert. Die Halterung lässt sich an einem der beiden Spiegel rechts oder links montieren.



1. Verbinden Sie das Befestigungselement mit der Handyhalterung.
2. Befestigen Sie die beiden Teile mit der Feststellschraube.
3. Setzen Sie das Befestigungselement der Handyhalterung an das Gewinde des Spiegels. Drehen Sie den Spiegel zusammen mit der Handyhalterung in das Gewinde ein.
4. Schrauben Sie den Spiegel mit Handyhalterung in der für Sie günstigsten Position fest und fixieren Sie die Position mit der Kontermutter.
5. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.
6. **A** - Stellschraube und Kontermutter für die Einstellung der Handyhalterung auf die Größe Ihres Smartphones.  
**B** - Einstellung des Neigungswinkels mit der Feststellschraube.

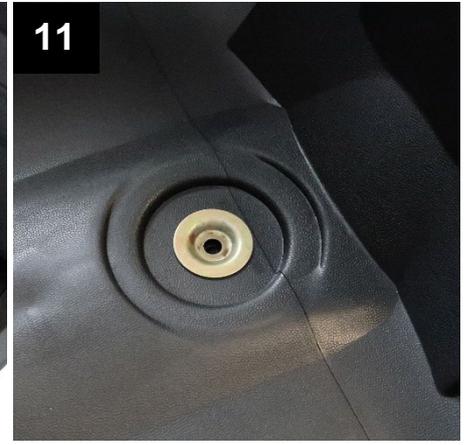
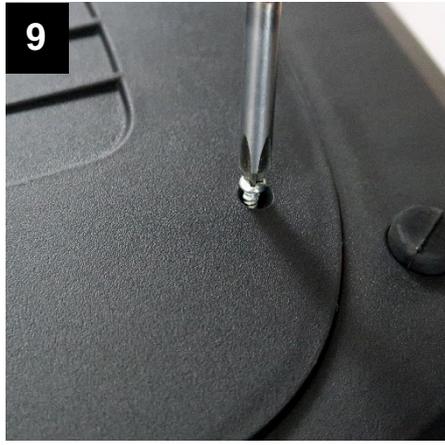
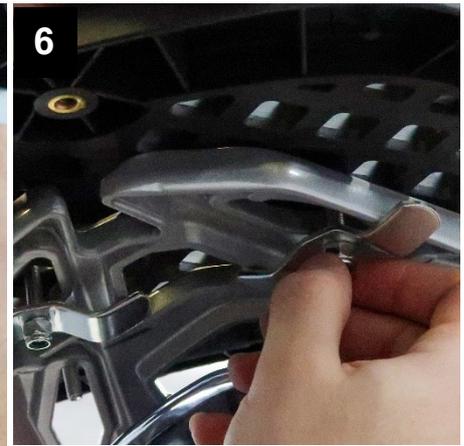
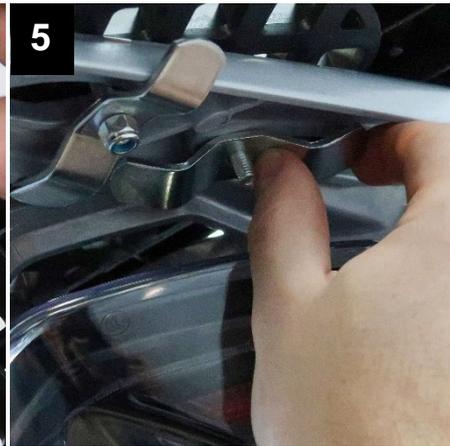
**Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.  
Wir übernehmen bei Verlust oder Beschädigung keine Haftung!**

# Topcase-Montage

Der Koffer (Topcase) wird in einem separatem Karton geliefert. Packen Sie den Koffer samt Befestigungsmaterial vorsichtig aus und kontrollieren Sie die Teile auf Vollständigkeit:

Anzahl	Teil	Bild	Bezeichnung
1x	A		Topcase
2x	B		Topcase-Schlüssel
1x	C		Topcase-Adapterplatte
1x	D		Abdeckung für die Adapterplatte
1x	E		Topcase-Ablage für Gepäckspinne
1x	F		Feststellschraube
1x	G		Unterlegscheibe für Feststellschraube
4x	I		Zylinderkopfschraube
4x	H		Klemmschiene
4x	J		Unterlegscheiben
4x	K		Sicherungsmutter
2x	L		Kreuzschlitzschraube für Abdeckung der Adapterplatte
4x	M		Kreuzschlitzschraube für Topcase-Ablage

# Topcase-Montage



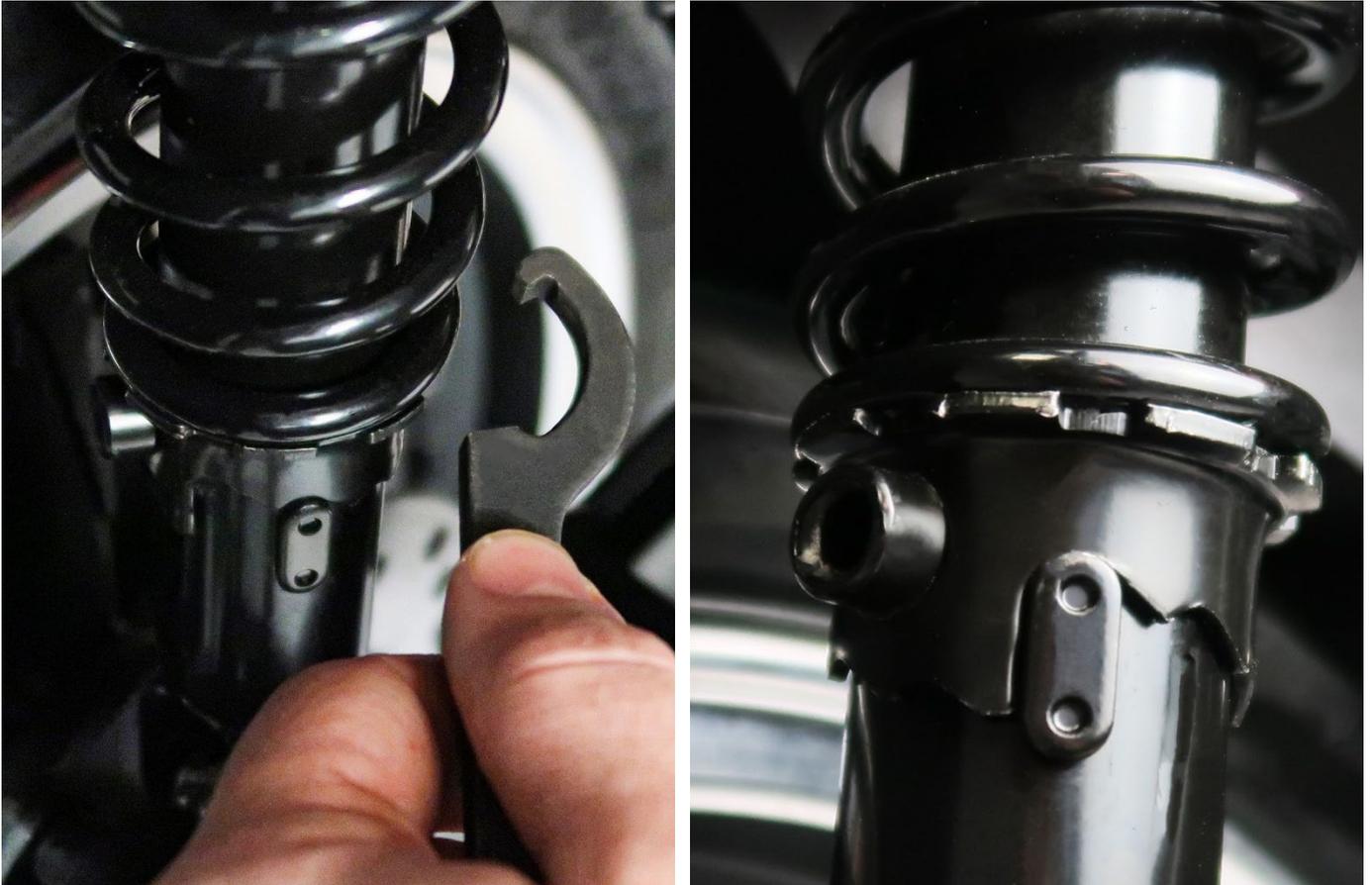
# Topcase-Montage



1. Bitte beachten Sie den Abstand zwischen dem Sitz und dem Koffer im montierten Zustand. Der Sitz muss ausreichend Platz zum Öffnen behalten.
2. Platzieren Sie die Topcase-Adapterplatte (C) an der hinteren Metallvorrichtung des Rollers.
3. Legen Sie vier Unterlegscheiben (J) in die Adapterplatte, so wie auf dem Bild 2 zu sehen.
4. Nehmen Sie die Zylinderkopfschrauben (I) und schieben Sie diese in die Unterlegscheiben (J).
5. Befestigen Sie die Klemmschienen (H) mit der Zylinderkopfschraube (I) und der Sicherungsmutter (K) von unten.
6. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (K) fest.
7. Bitte beachten Sie die Platzierung der Klemmschienen unter der Metallvorrichtung.
8. Decken Sie die Adapterplatte mit der dazu passenden Abdeckung (D) ab.
9. Befestigen Sie diese mit zwei Schrauben (L).
10. Stellen Sie den Koffer auf die Vorrichtung und schieben Sie diesen bis zur Kante.
11. Öffnen Sie den Koffer. Auf dem Boden sehen Sie die Öffnung für die große Feststellschraube (F). Legen Sie die Unterlegscheibe (G) in die Öffnung.
12. Befestigen Sie den Koffer mit der Feststellschraube (F), indem Sie diese fest drehen.
13. Nun kann die Ablage für die Gepäckspinne oben montiert werden.
14. Öffnen Sie den Koffer und drehen Sie die vier Kreuzschlitzschrauben (M) leicht an.
15. Halten Sie die Gepäckspinnenablage (E) fest und drehen Sie die vier Kreuzschlitzschrauben (M) jetzt ganz fest zu.
16. Der Koffer samt Ablage für Gepäckspinnen ist montiert!

**Vorsicht! Niemals beide Schlüssel im Topcase liegen lassen.  
Schließt sich das Topcase, gibt es keine Möglichkeit das Schloss zu öffnen!**

# Stoßdämpfer



Die Stoßdämpfer können in Bezug auf den Härtegrad justiert werden. In der Grundeinstellung ist eine weiche Dämpfung für maximalen Fahrkomfort voreingestellt.

Bei einem höheren Fahrgewicht oder aber bei Fahrten mit Zuladung macht es Sinn den Härtegrad der Federung zu erhöhen, um ein Durchschlagen zu verhindern und die Fahrstabilität zu erhöhen.

Dies ist möglich durch die Einstellschraube mit Stufen (Zackenring) an der Federung. Mittels dieser Schraube und einem Hakenschlüssel können Sie die Härte der Federung einstellen:

- Drehen Sie den Zackenring im Uhrzeigersinn, wird die Federung härter.
- Drehen Sie den Zackenring gegen den Uhrzeigersinn, wird die Federung weicher.

**Die Einstellungen müssen bei beiden Stoßdämpfern gleich sein, um die Fahreigenschaften nicht negativ zu verändern.**

## USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole links zwischen der Getränk-Halterung und dem Ablagefach. Die Ladebuchse verfügt über einen spritzwasser-geschützten Deckel.

1. Ziehen Sie den Deckel zur Seite, um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit dem Deckel ab.

## Fußrasten für den Beifahrer



Für mehr Komfort sind klappbare Fußrasten für den Beifahrer verbaut.

# Herausforderungen und Lösungen

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen. C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung.	A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschluss prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank). C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	A. Batterie stark entladen. B. Gasgriff defekt. C. Linker Bremshebel ist arretiert oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. D. Controller oder Motorproblem. E. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen.	A. Batterie laden. B. Gasgriff tauschen. C. Arretierung lösen oder linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. D. Controller oder Motor tauschen. E. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung des Akkus.	A. Akkuladung zu niedrig. B. Reifendruck zu niedrig. C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung. D. Akku zu alt oder defekt E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur, Frost.	A. Akku laden. B. Reifenluftdruck prüfen. C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, Zuladung verringern. D. Akku tauschen. E. Bremse justieren. F. Akkus können bei Minustemperaturen bis zu 40% an Leistung verlieren.
Akku wird nicht geladen.	A. Hauptsicherung ist nicht auf ON gestellt. B. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt. C. Akkuverkabelung fehlerhaft. D. Problem mit Ladegerät. E. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät.	A. Hauptsicherung auf ON schalten oder Sicherung defekt, tauschen. B. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen. C. Akkuverkabelung prüfen. D. Ladegerät austauschen. E. Akku austauschen.

## Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 25 km/h
Motor	1500 Watt / 60 V, Nabenmotor im Hinterrad
Schaltung	Automatisch
Akku	60V / 32,5 Ah, Lithium-Akku, entnehmbar (2. Akku optional zu erwerben)
Akku-Box Gewicht	14 kg
Ladezyklen	700 - 800
Ladezeit	6 - 8 Stunden
Reichweite	ca. 70 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, Umgebungstemperatur etc.
Steigfähigkeit	8,5° (15 %)
Bremsanlage	Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	3.5-13“ (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,5 bar (36 PSI), Rad-Durchmesser: 36 cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, LED- Brems- und Rücklicht, LED Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladeanzeige, Symbole für Licht und Blinker, Gesamtkilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse 5V/1A, digitaler Tachometer, Topcase, 2x Zündschlüssel, Alarmanlage mit 2x Fernbedienungen, Windschutzscheibe
Farbe	Rot/Schwarz
Sitz	Sitzbank
Eigengewicht inkl. Akku	114 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	281 kg
Zuladung	167 kg
Sitzhöhe	865 mm
Lenkerhöhe	1085 mm
Abmessungen aufgebaut (LxBxH)	2125 x 715 x 1340 mm
Zulassung	für 2 Personen, EU-Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, 2x Spiegel, Topcase, Handyhalterung, Handbuch, EEC-Dokument
Helmpflicht	Nein, bei angelegtem Gurt
Versicherungspflichtig	Ja
Führerschein	Ja (mehr Informationen finden Sie auf Seite 4)

## 1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

## 2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

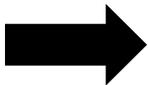
- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und/oder fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden von uns keine Kosten übernommen.

## 3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des E-Rollers behoben werden.



**Tel: 02103 496-0 oder Email: [service@rolektro.de](mailto:service@rolektro.de)**

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit: Wir bieten Ihnen einen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

## 4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler feststellbar
- Bedienungsfehler liegt vor
- Kompatibilitätsfehler, Anbau nicht zugelassener Bauteile
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

**Bitte die mitgelieferte Palette und die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufbewahren!**

1. Stellen Sie bitte im Falle einer Rücksendung per Spedition den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.
2. Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.
3. Die Räder des Elektrorollers müssen an der Palette festgebunden werden.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!





# MAXIMUS

**HERSTELLER IMPORTEUR:**

**Soletek GmbH  
Feldheider Str. 62  
D-40699 Erkrath**

**Zentrale Service-Nummer:**

**Telefon: (+49) 2103 496-0  
Telefax: (+49) 2103 496-100**

**Email: [info@rolektro.de](mailto:info@rolektro.de)**

**Web: [www.rolektro.de](http://www.rolektro.de)**

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: März, 2023